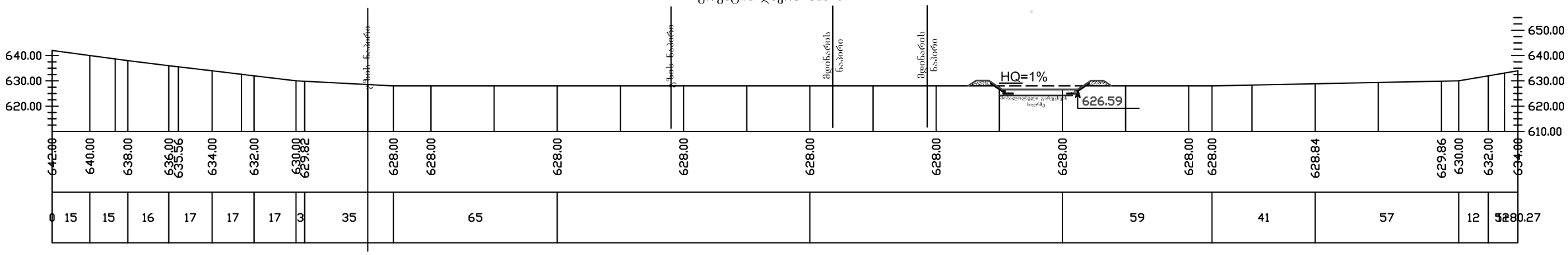
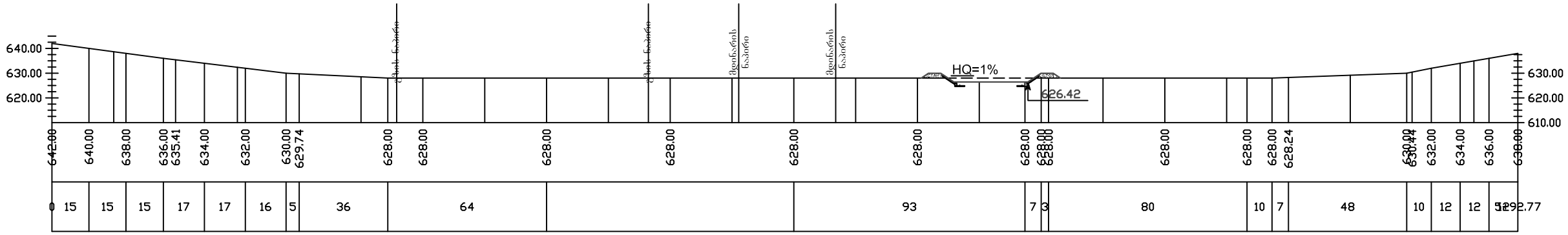
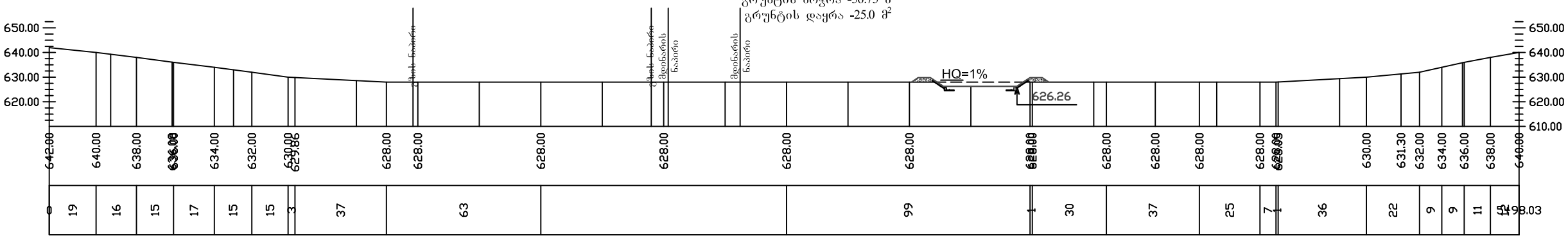
განივი პროფილი №1
გრუნტის მოჭრა -48.30 მ^2
გრუნტის დაყრა -31.5 მ^2



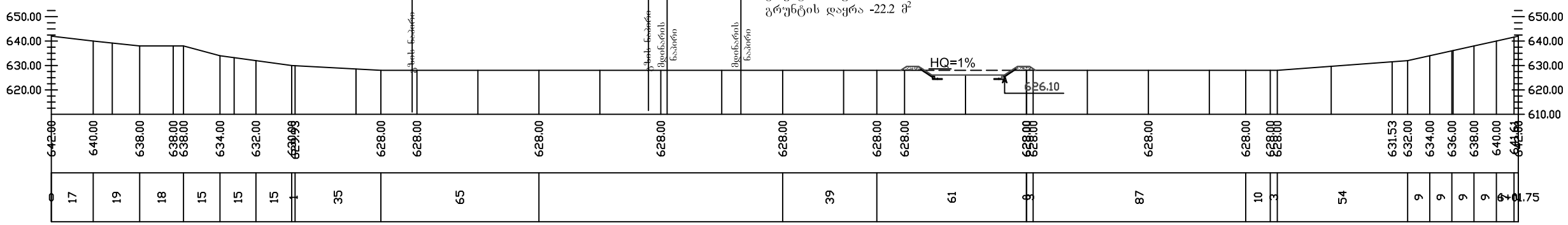
განივი პროფილი №2
გრუნტის მოჭრა -51.4 მ^2
გრუნტის დაყრა -28.0 მ^2



განივი პროფილი №3
გრუნტის მოჭრა -56.75 მ^2
გრუნტის დაყრა -25.0 მ^2



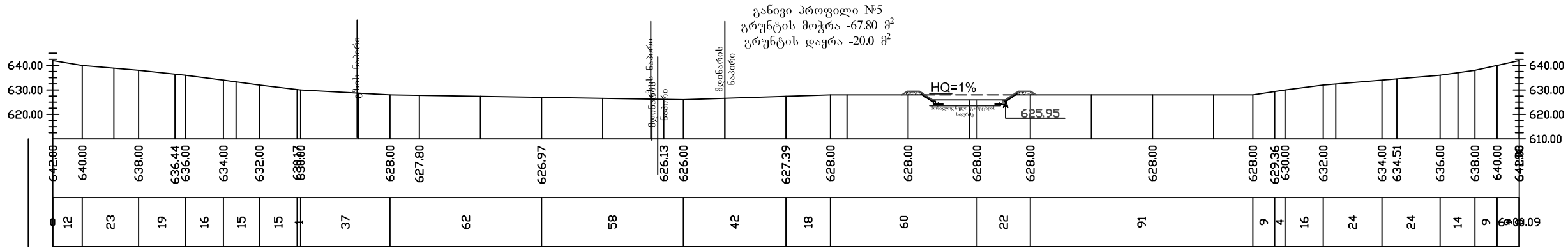
განივი პროფილი №4
გრუნტის მოჭრა -62.4 მ^2
გრუნტის დაყრა -22.2 მ^2

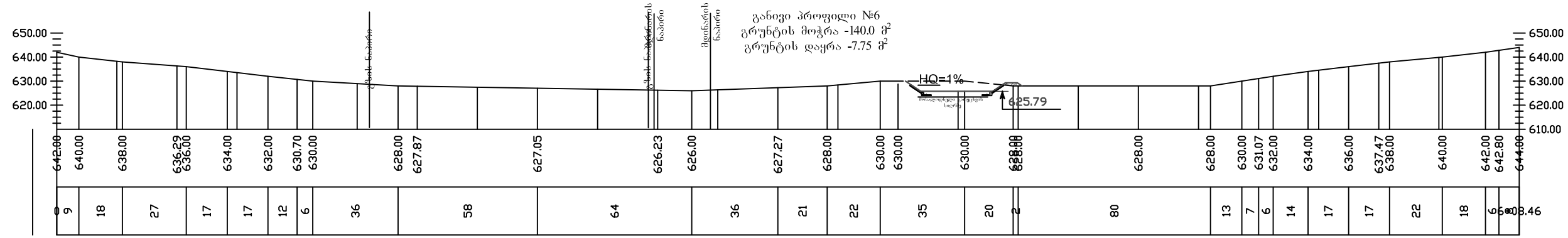


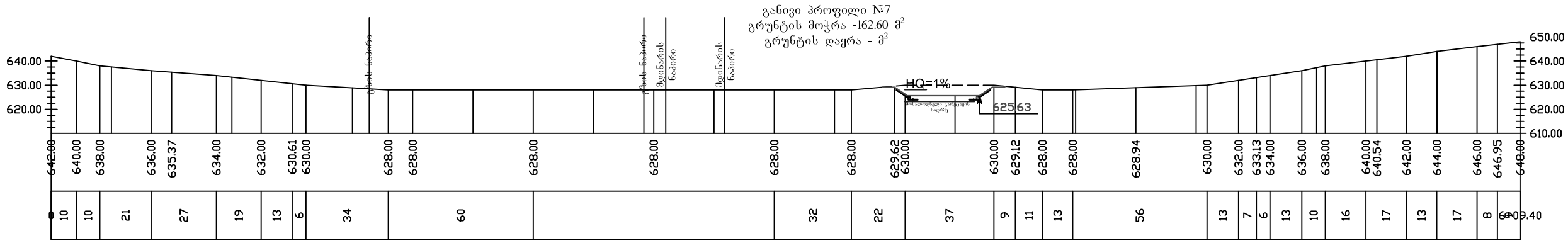
შენიშვნა:

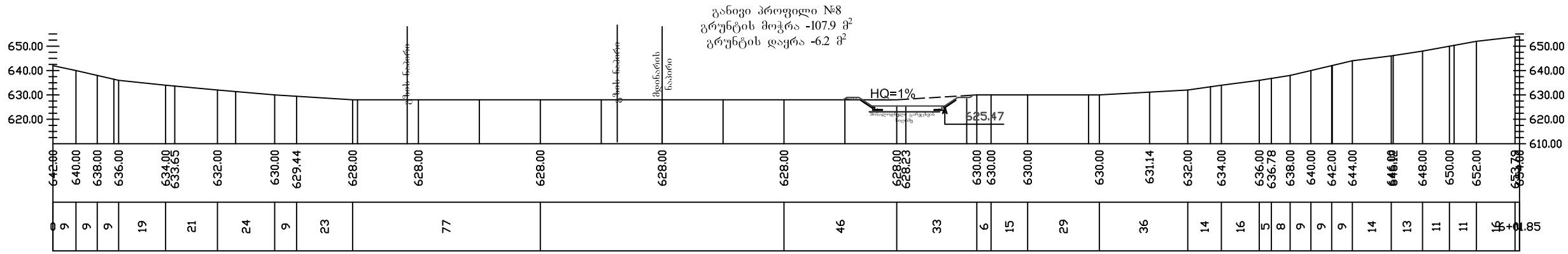
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
2. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
3. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
4. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორხაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარejoს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-1





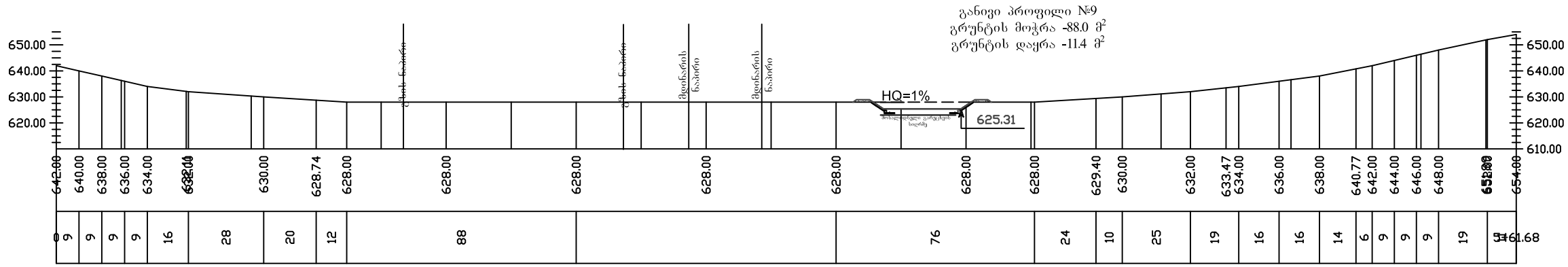


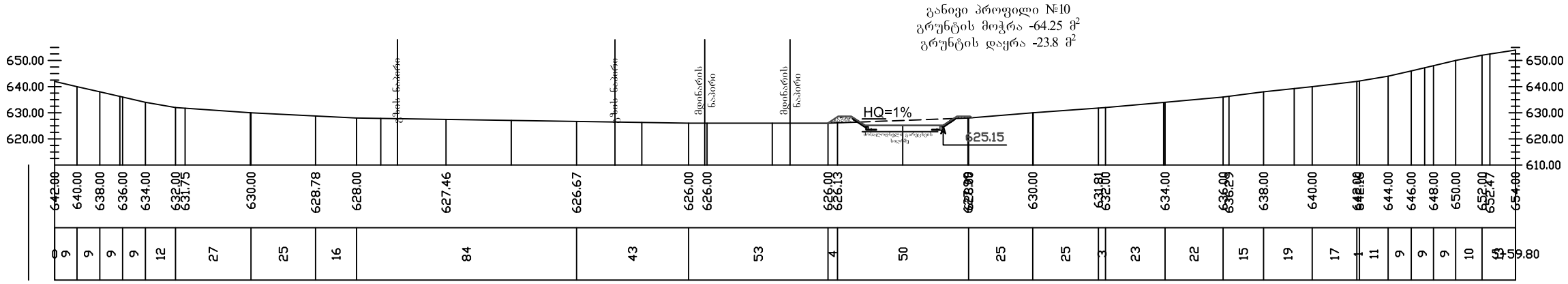


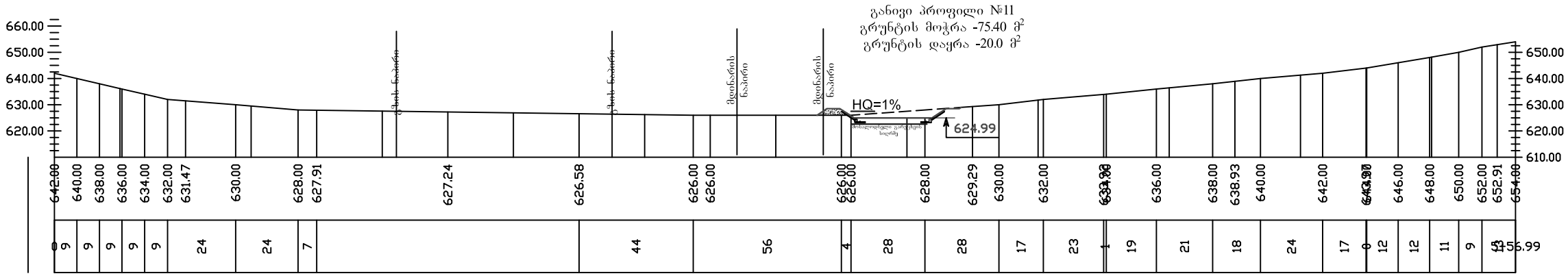
შენიშვნა:

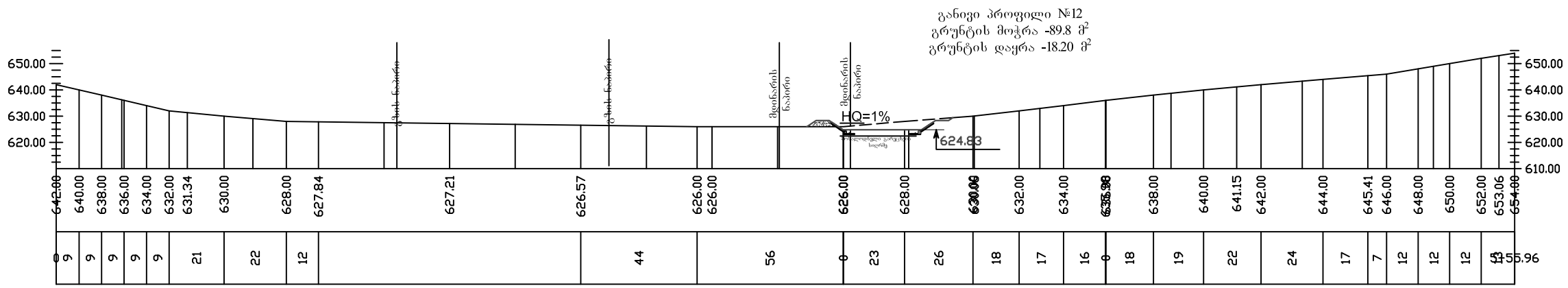
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
2. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
3. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
4. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორხაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-2





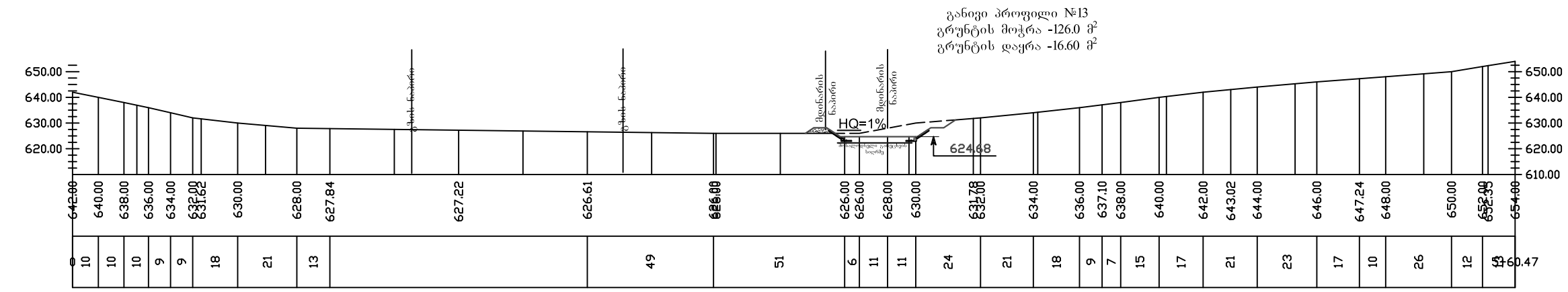


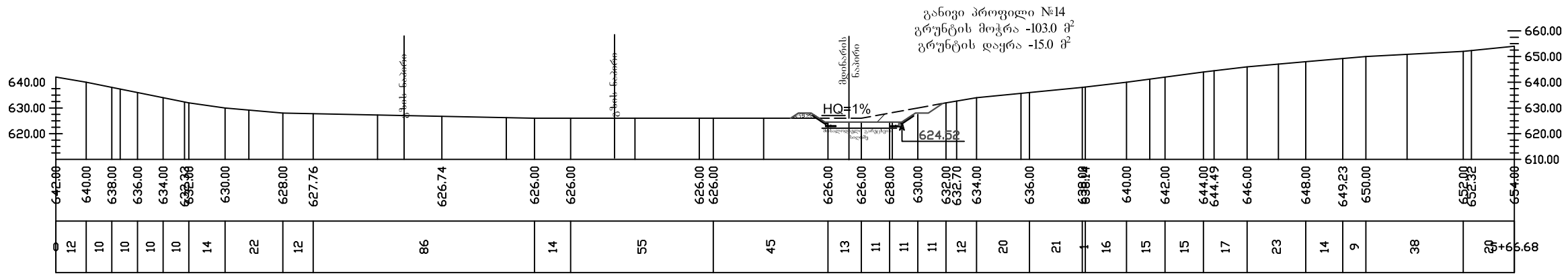


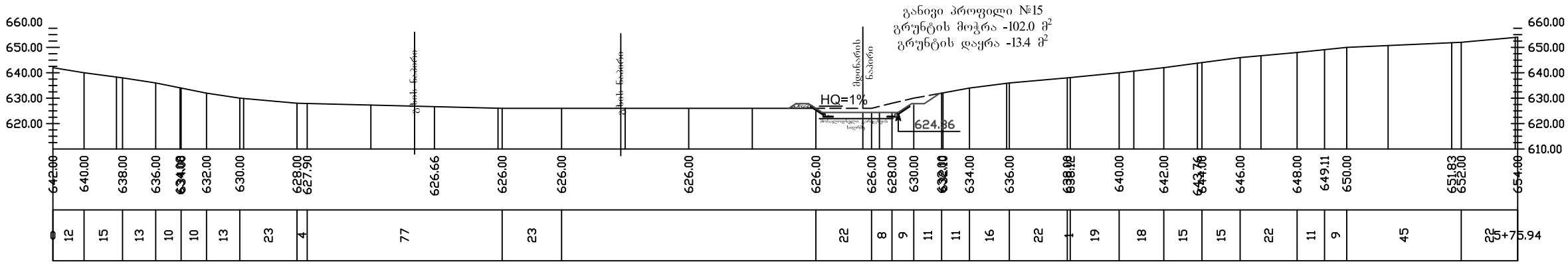
შენიშვნა:

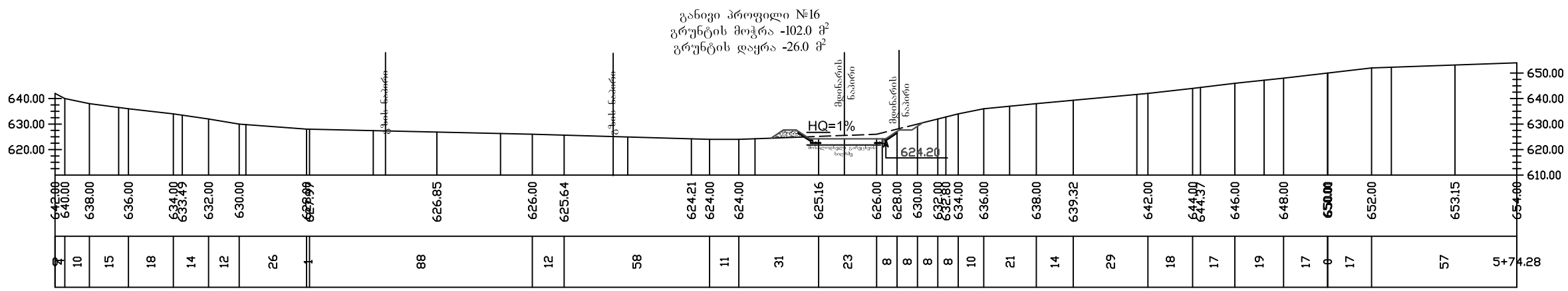
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
2. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
3. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
4. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორხაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-3





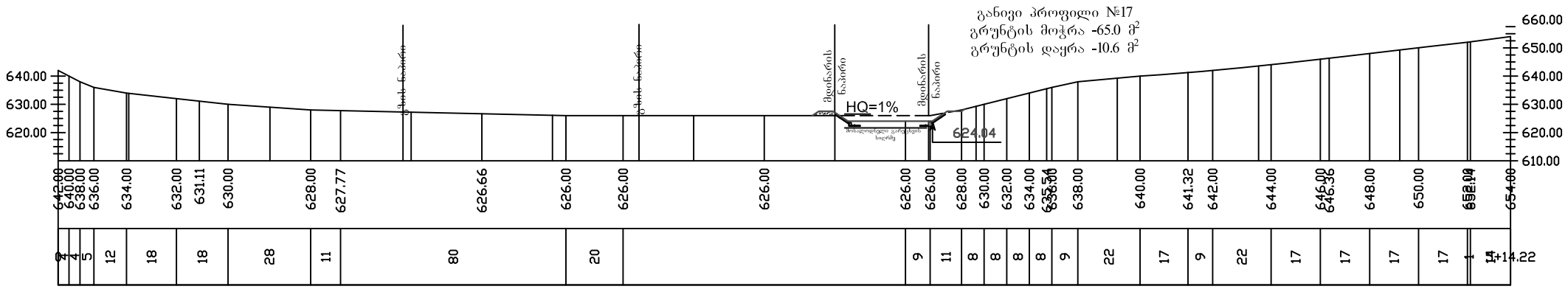


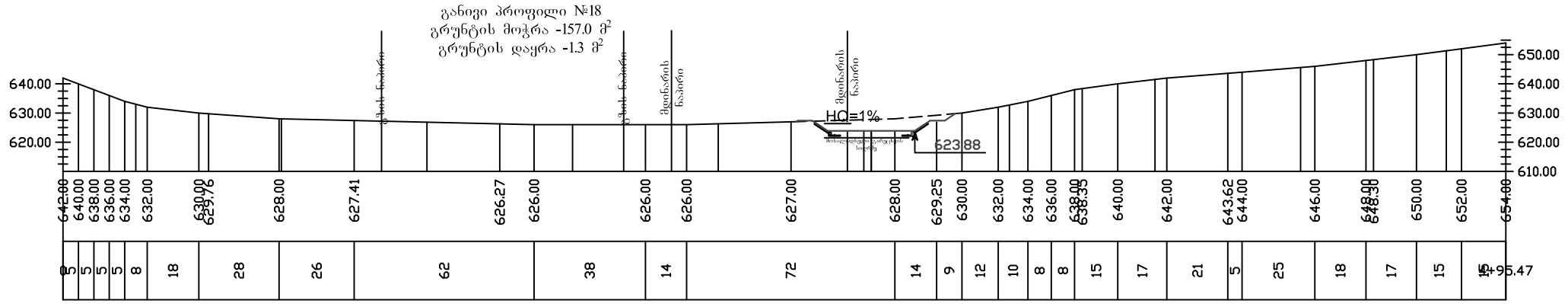


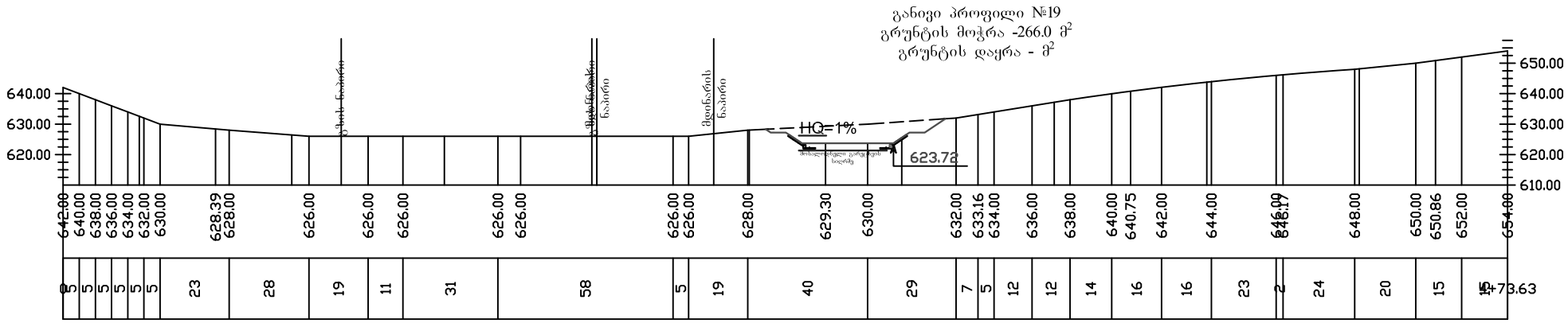
შენიშვნა:

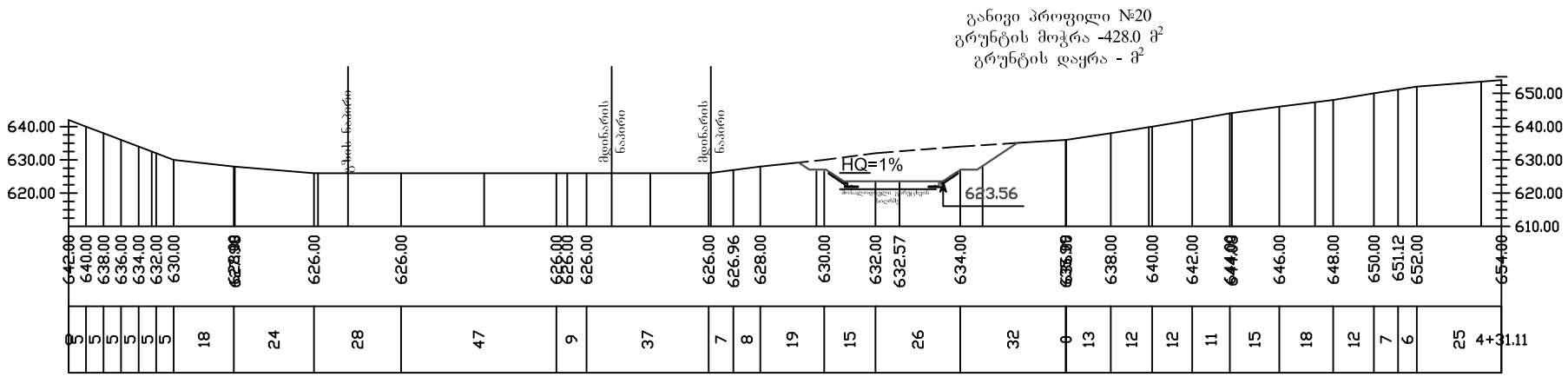
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
2. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
3. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
4. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

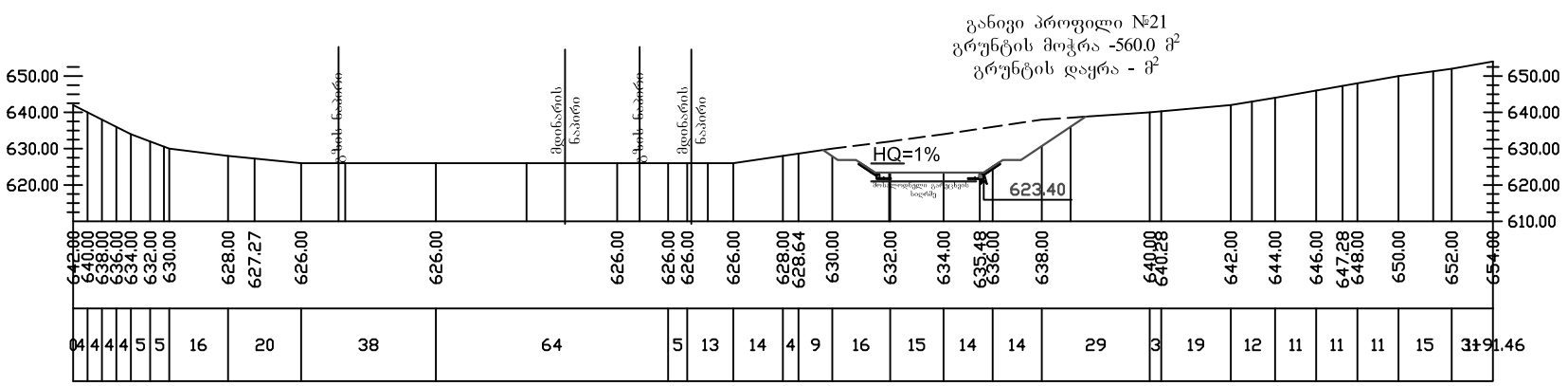
მდინარე იორის კალაპოტის გასწორებაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-4









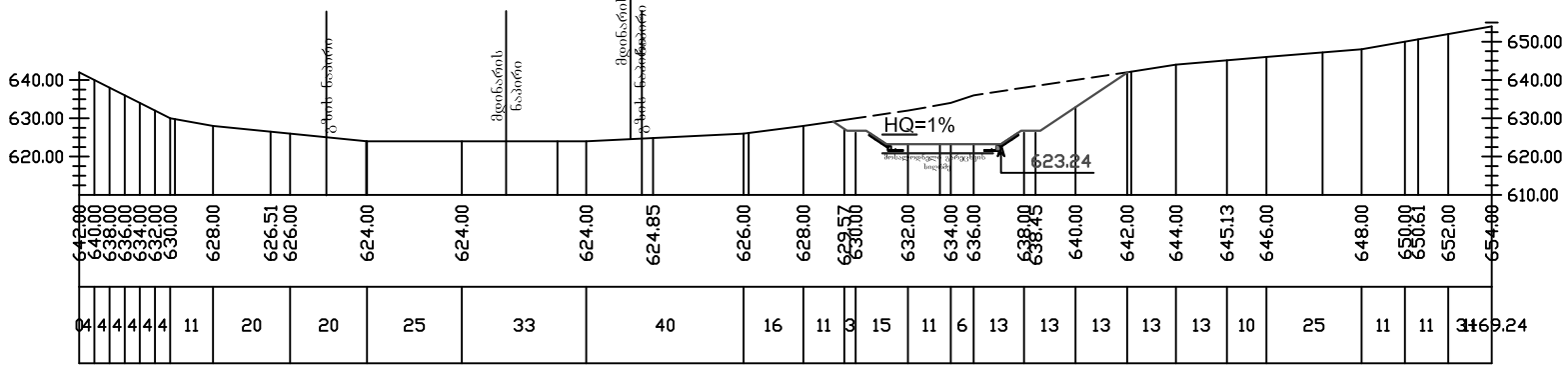


შენიშვნა:

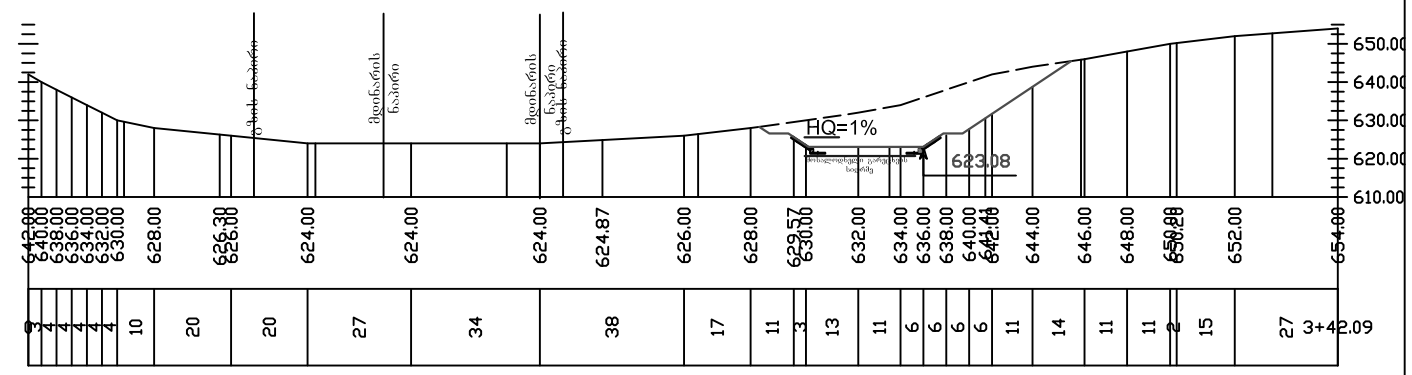
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან
2. და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
3. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
4. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
5. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორხაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვახიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-5

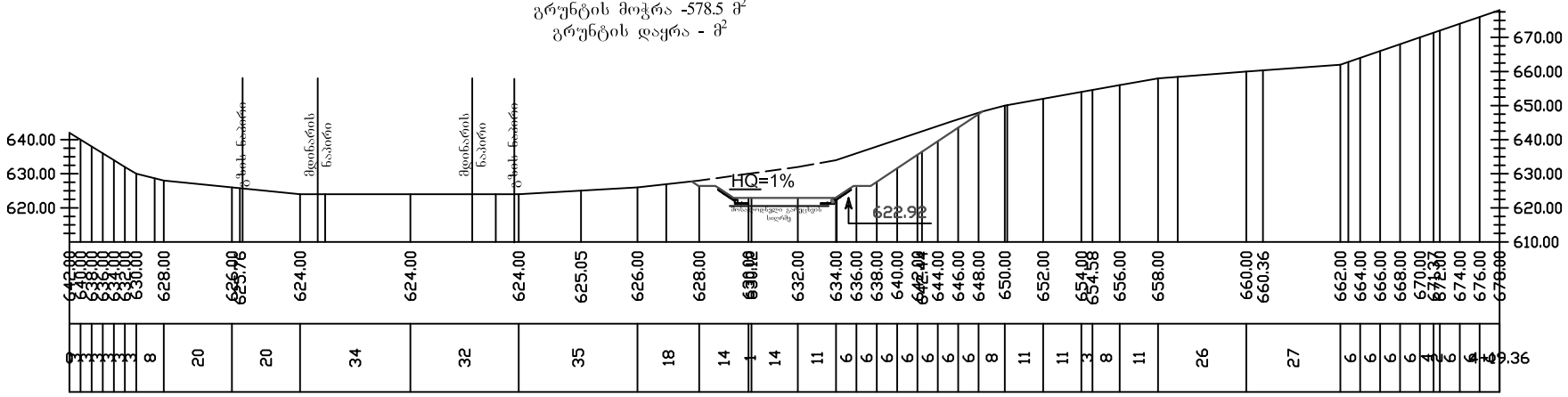
განივი პროფილი №22
გრუნტის მოჭრა -634.0 მ³
გრუნტის დაყრა - მ³



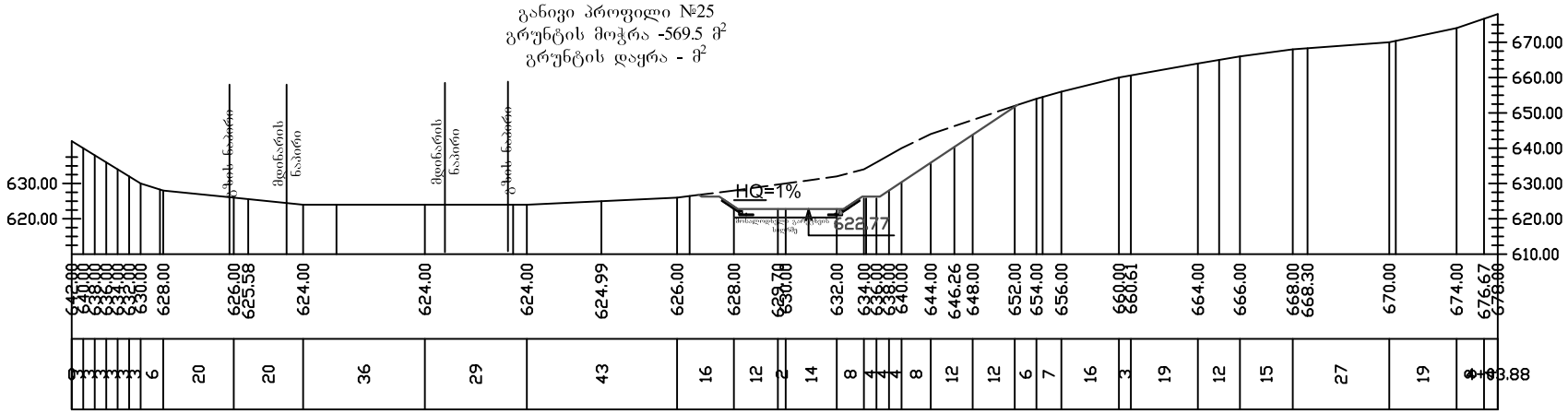
განივი პროფილი №23
გრუნტის მოჭრა -645.6 მ³
გრუნტის დაყრა - მ³



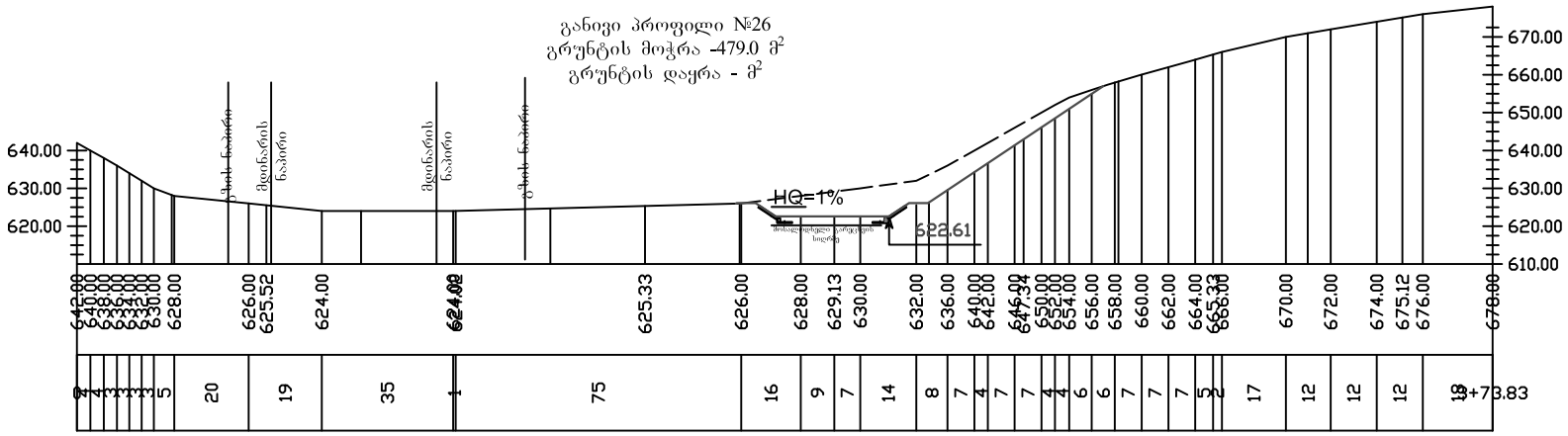
განივი პროფილი №24
გრუნტის მოჭრა -578.5 მ³
გრუნტის დაყრა - მ³



განივი პროფილი №25
გრუნტის მოჭრა -569.5 მ³
გრუნტის დაყრა - მ³

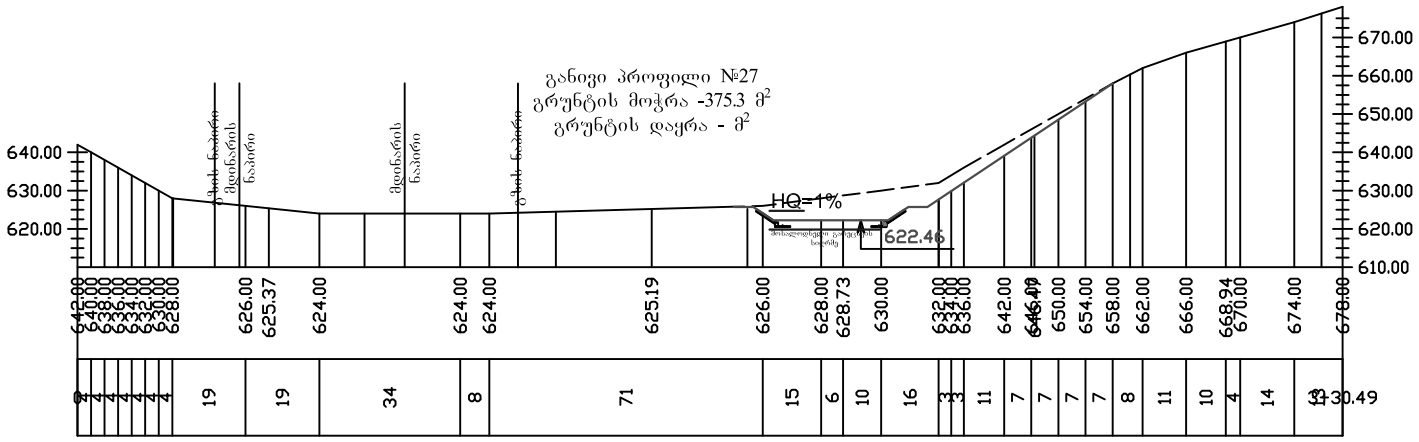


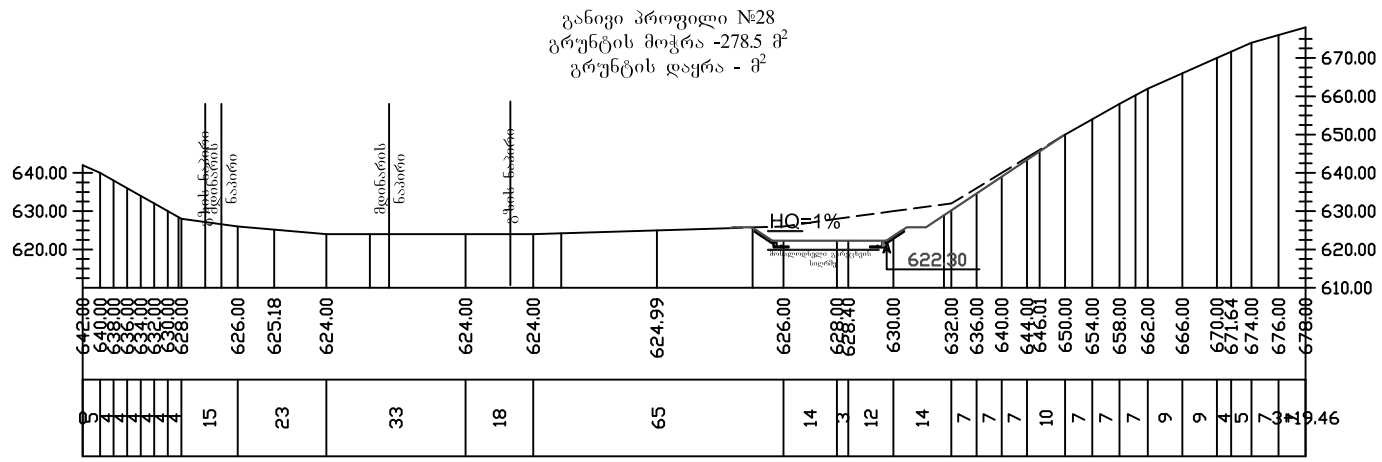
განივი პროფილი №26
გრუნტის მოჭრა -479.0 მ³
გრუნტის დაყრა - მ³

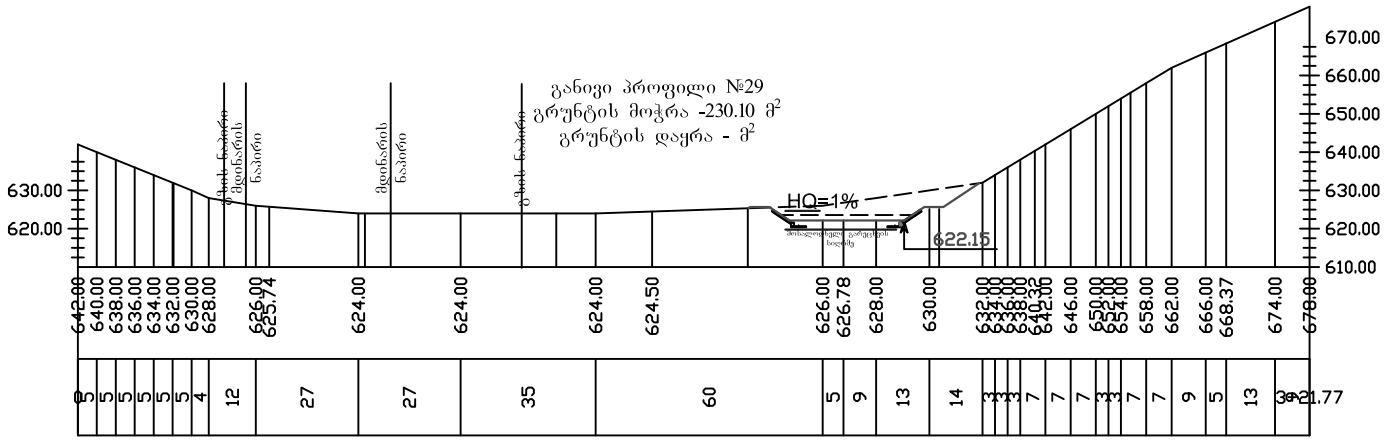


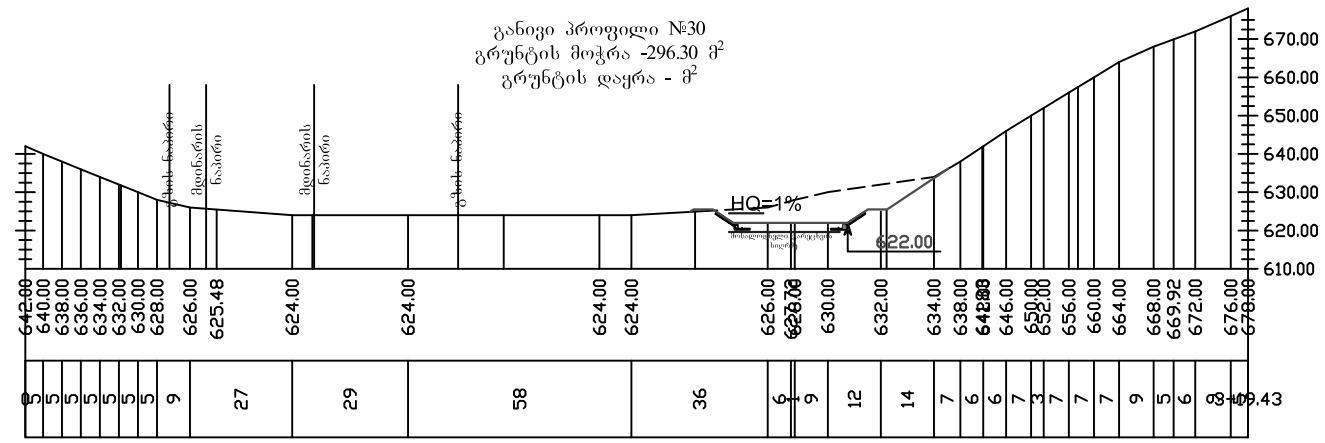
შენიშვნა:
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან
2. და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
3. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
4. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
5. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

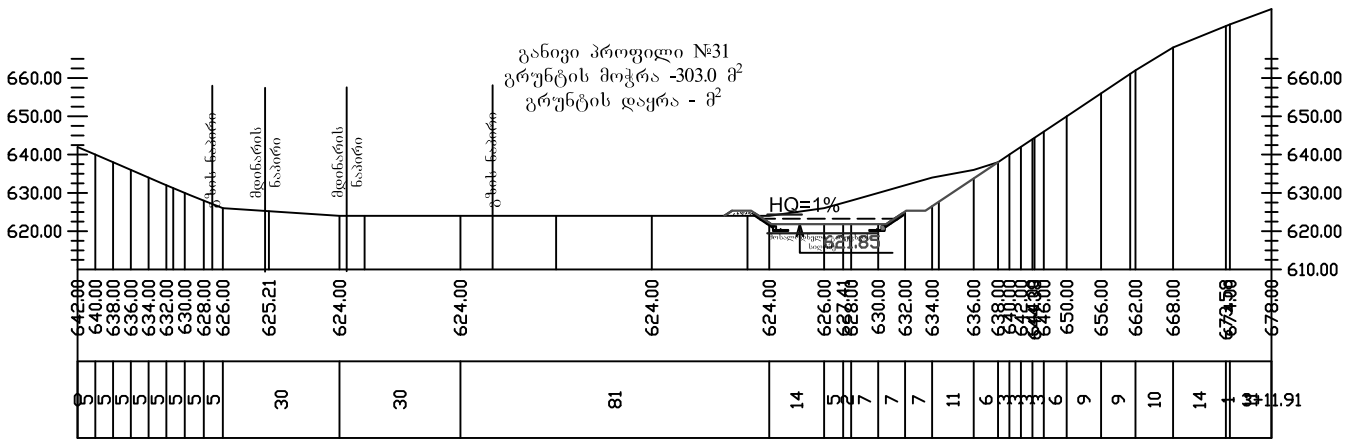
მდინარე იორის კალაპოტის გასწორხაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-6

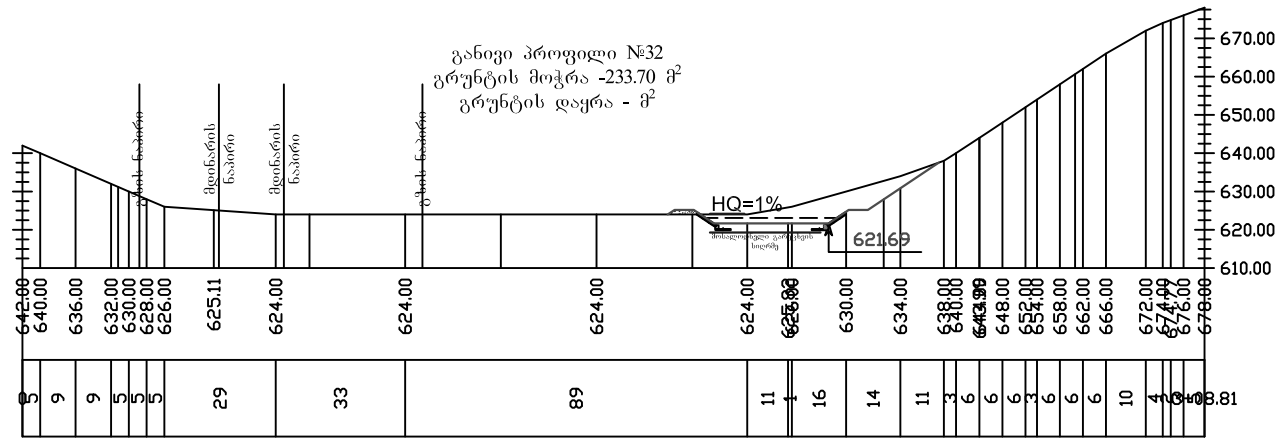








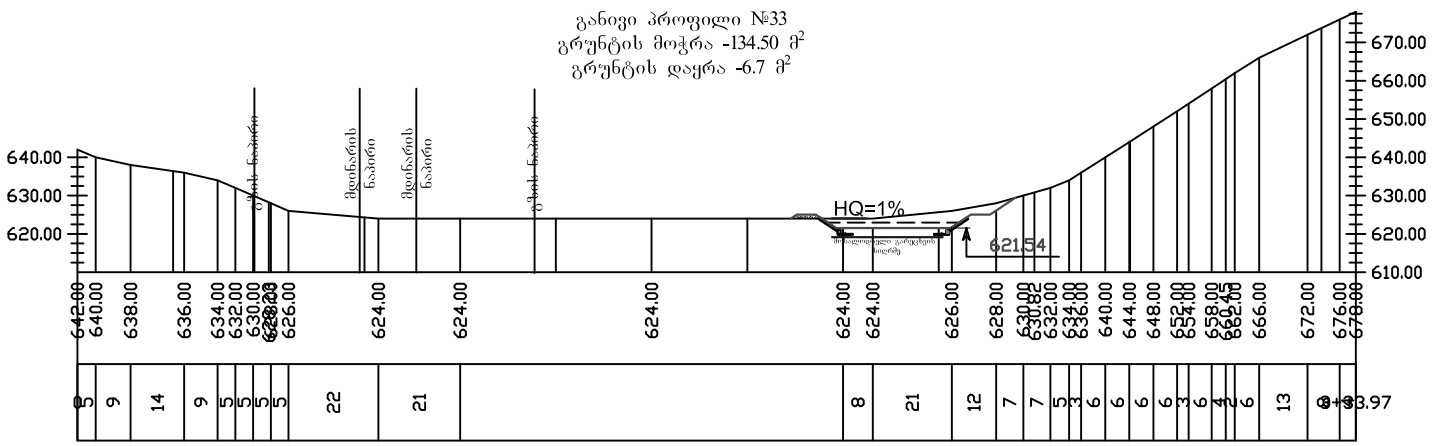


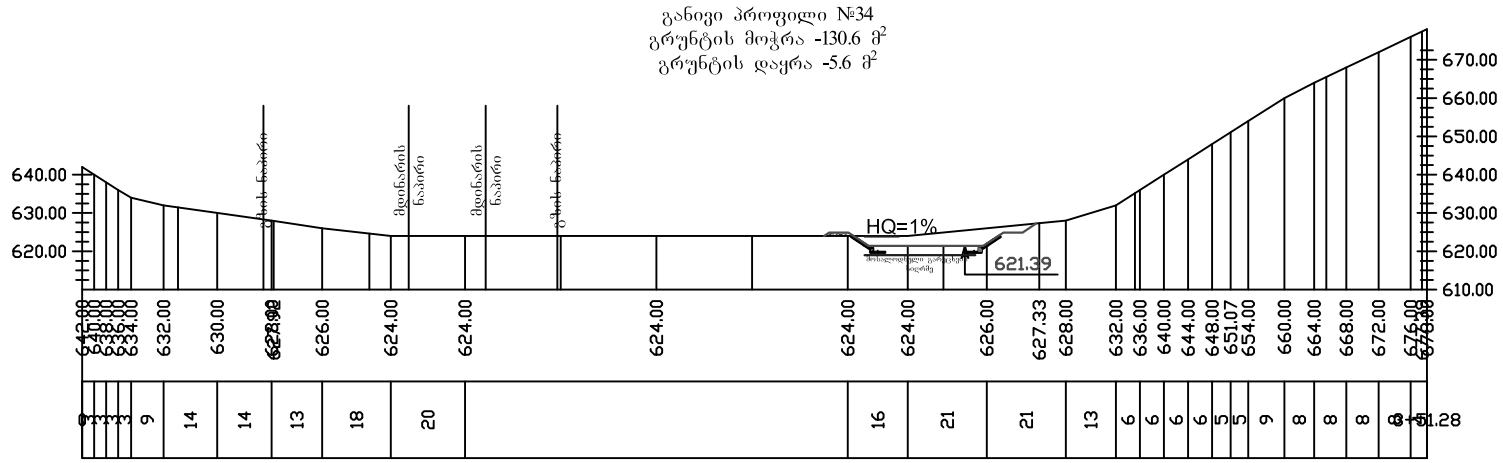


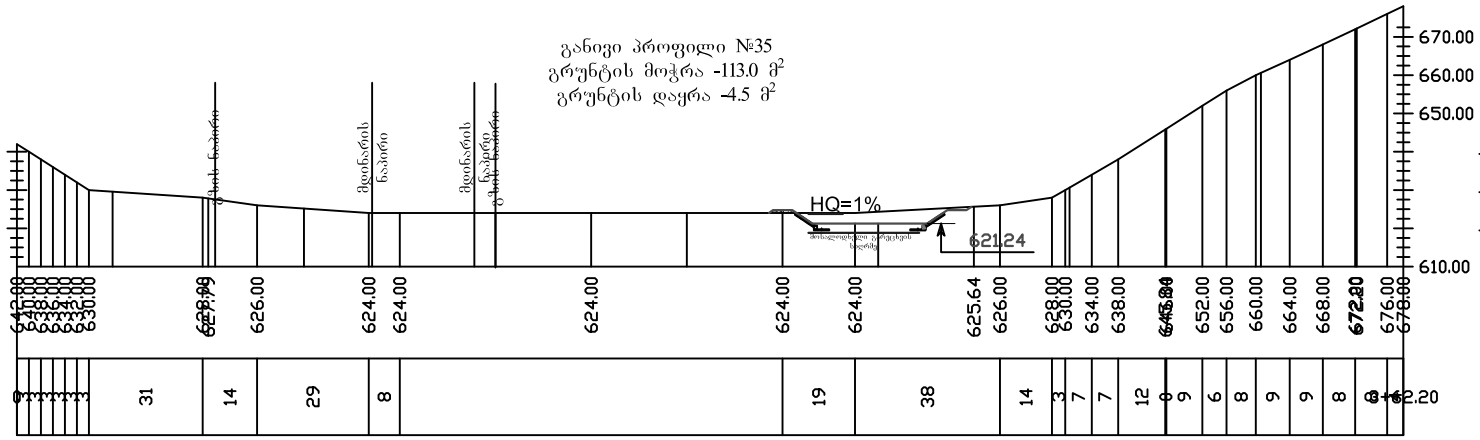
შენიშვნა:

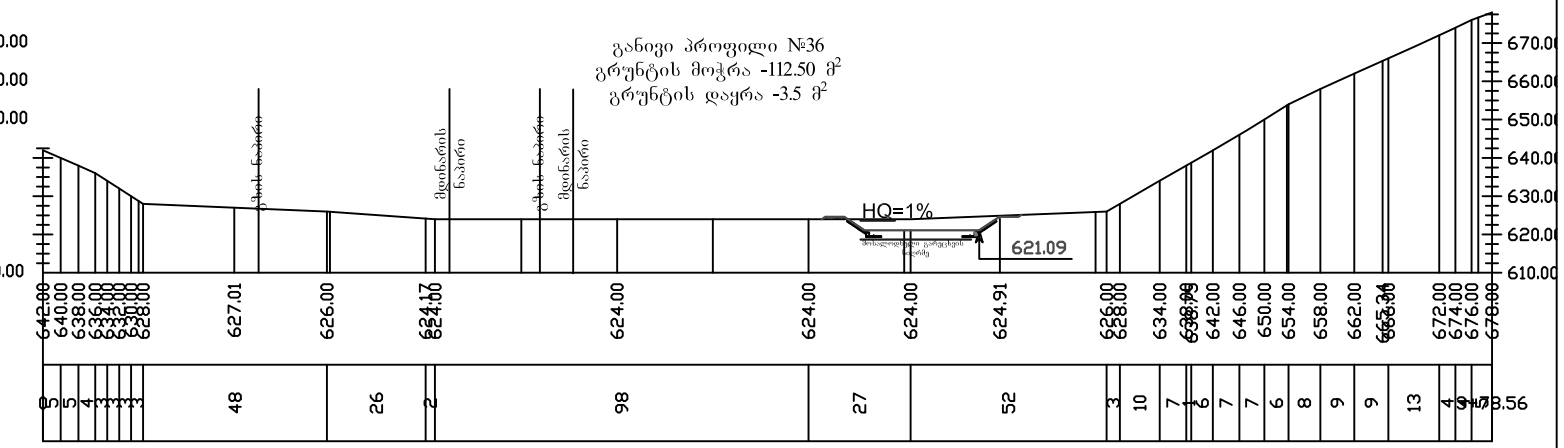
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან
2. და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
3. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
4. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
5. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

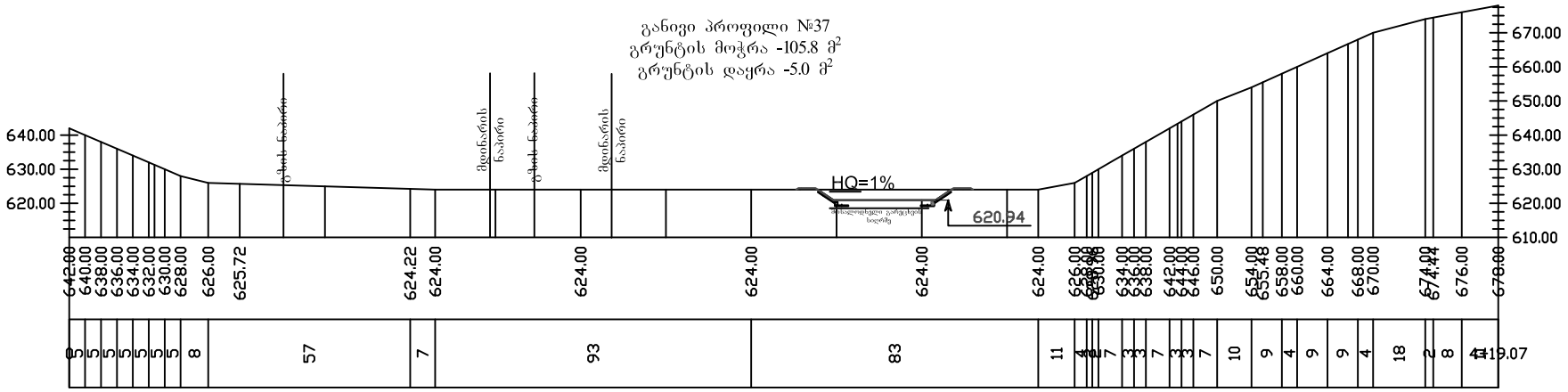
მდინარე იორის კალაპოტის გასწორხაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-7

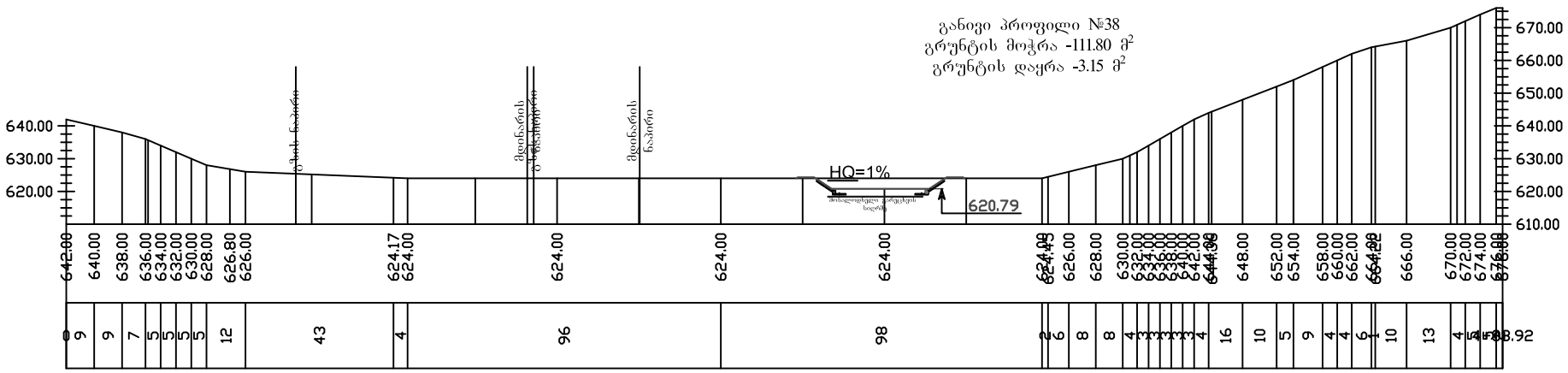








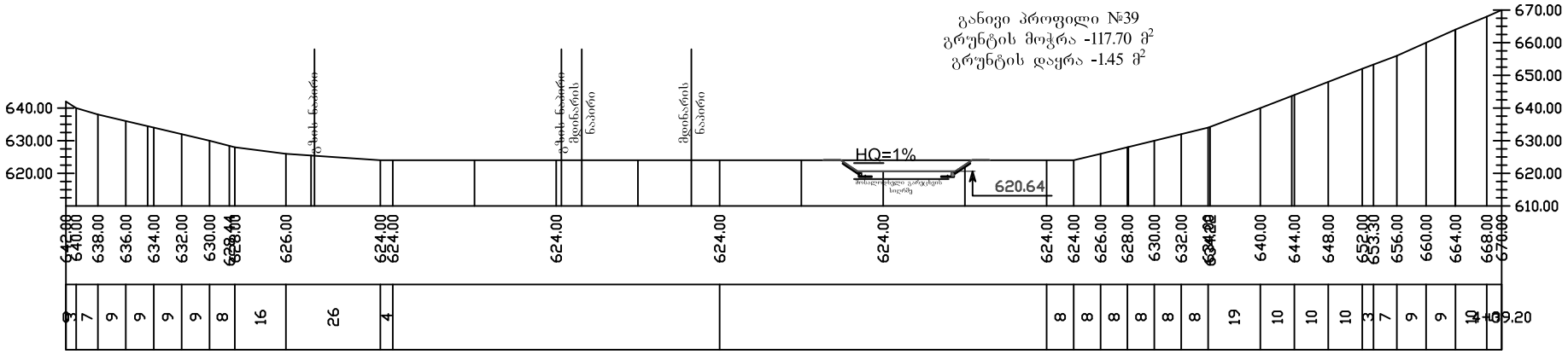


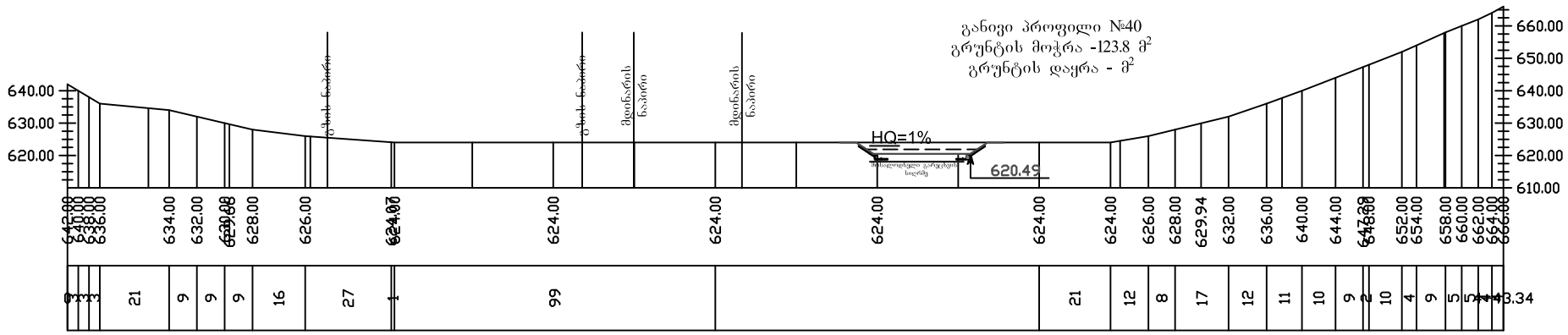


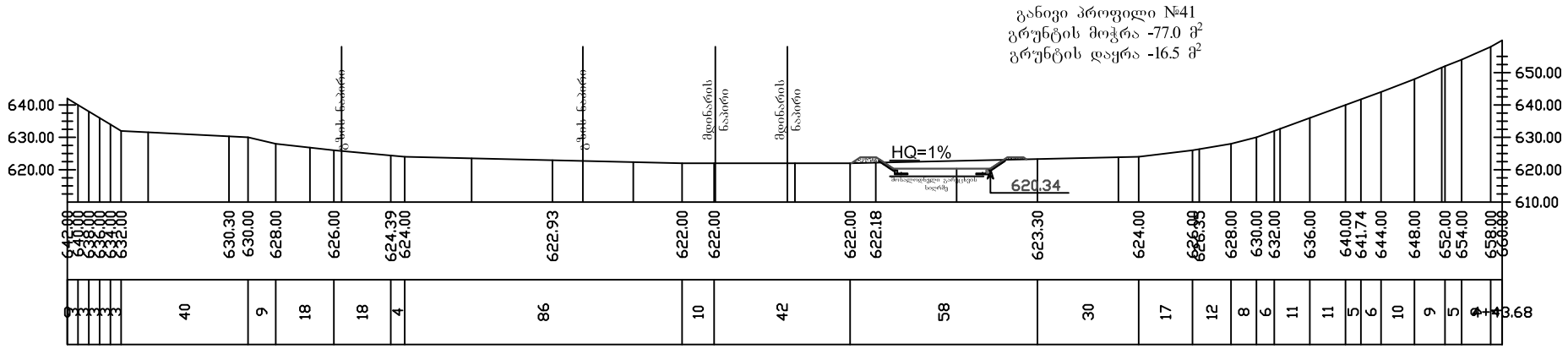
შენიშვნა:

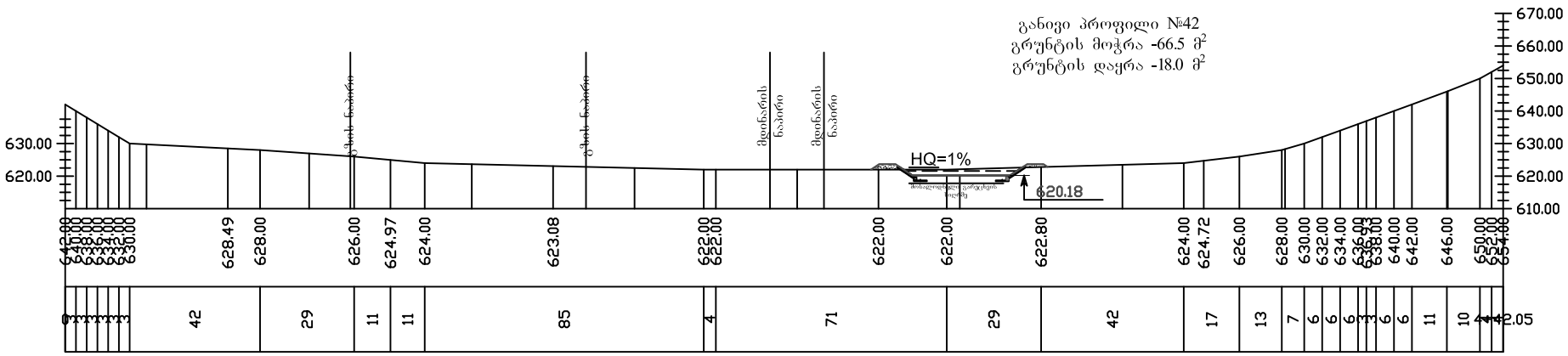
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან
2. და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
3. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
4. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
5. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორხაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-8





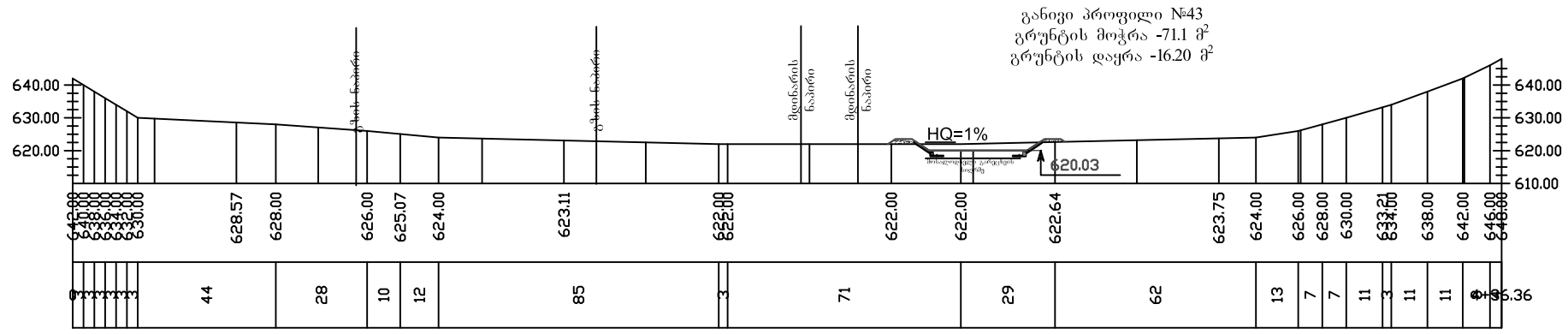


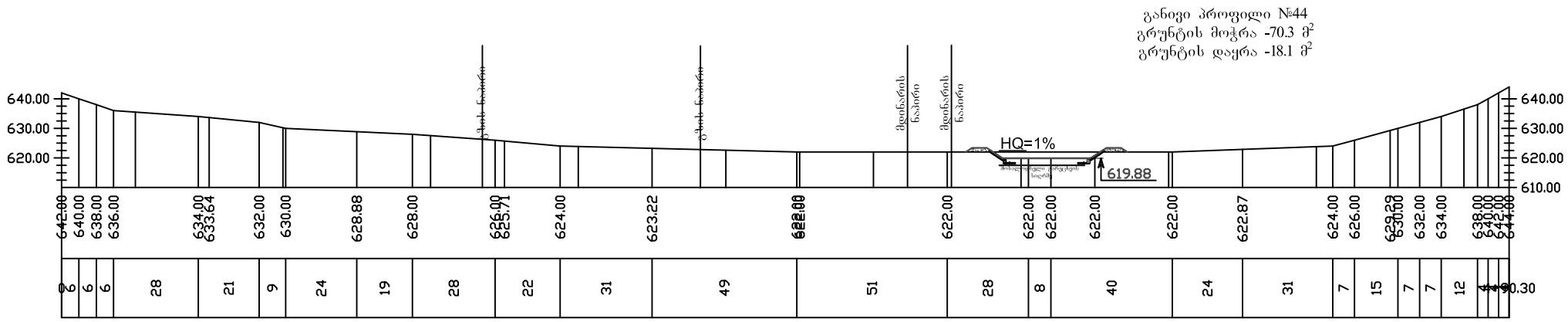


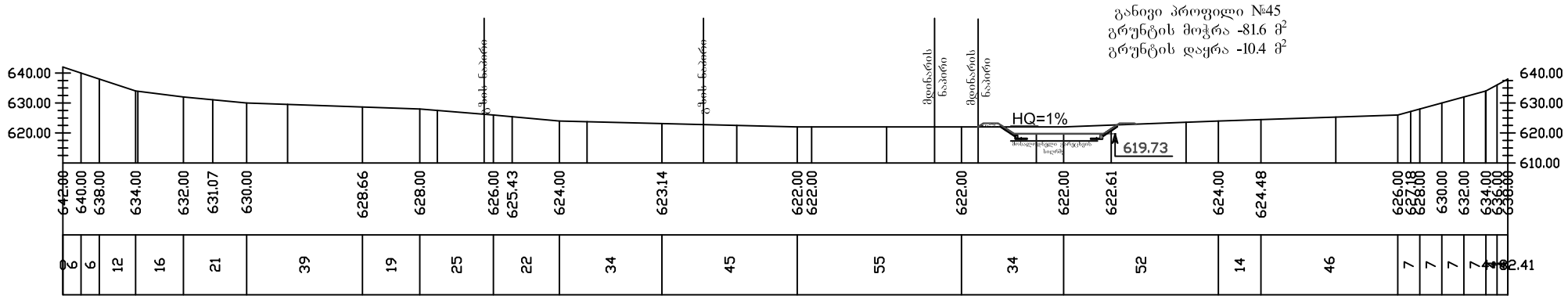
შენიშვნა:

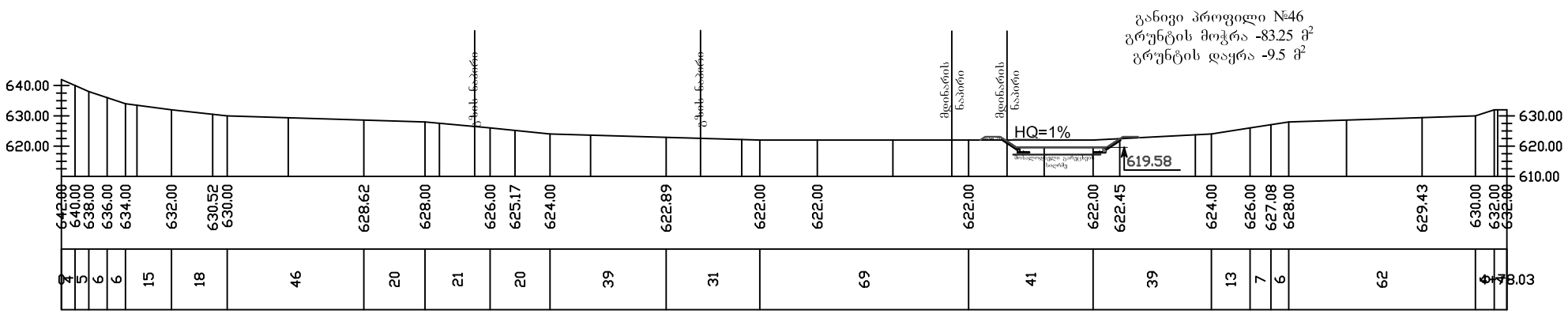
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან
2. და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
3. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
4. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
5. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორხაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-9





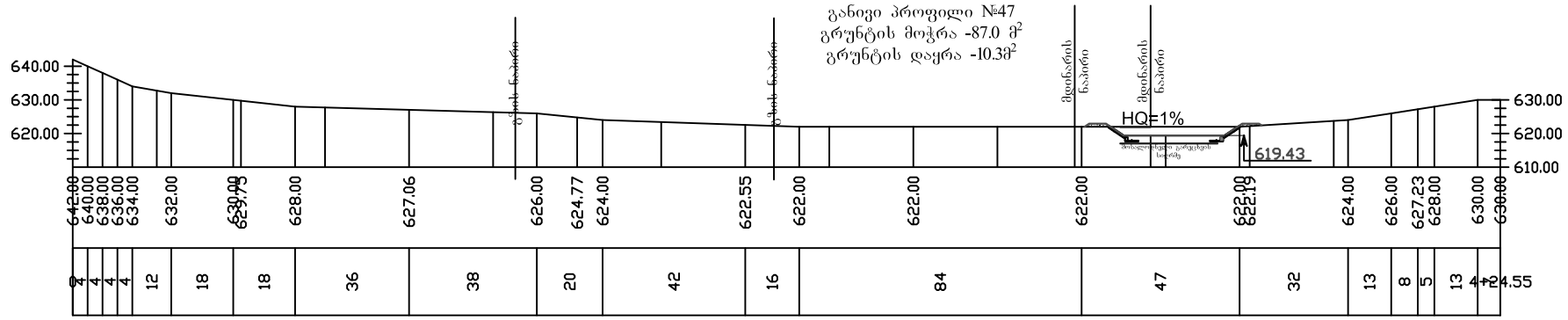


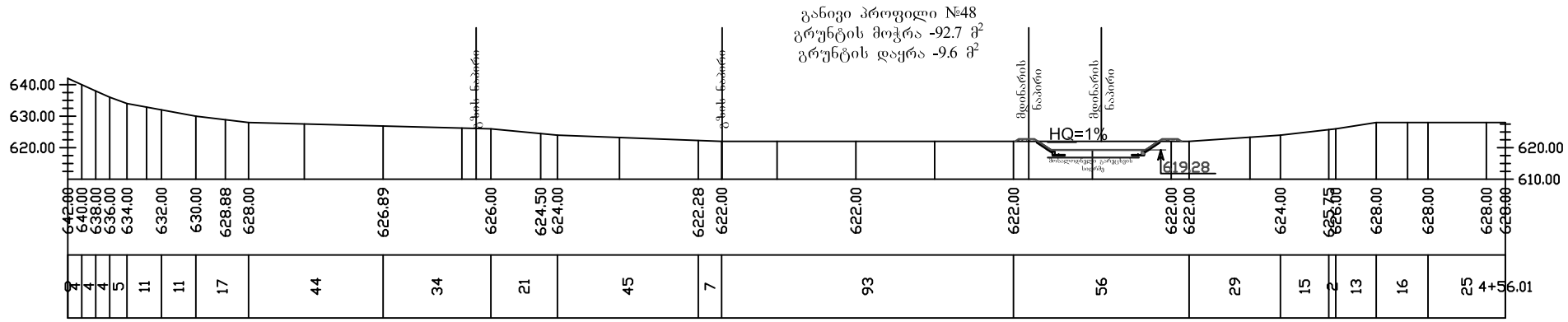


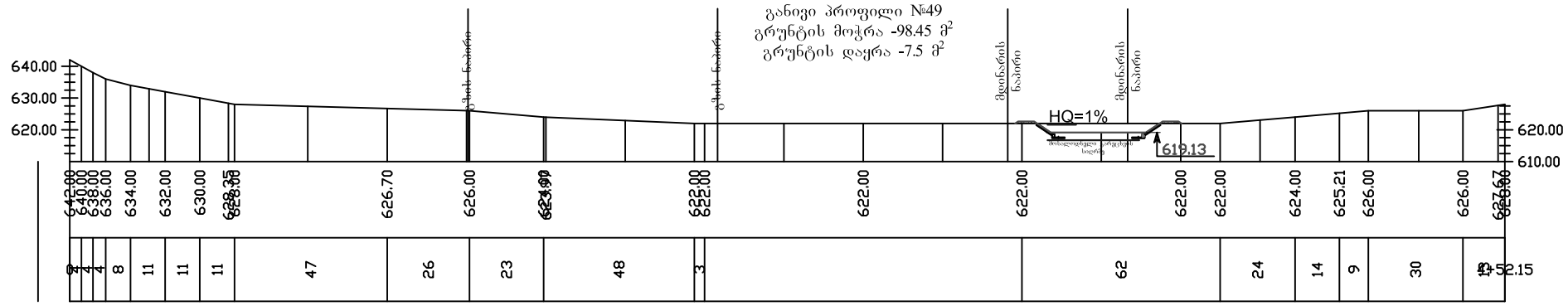
შენიშვნა:

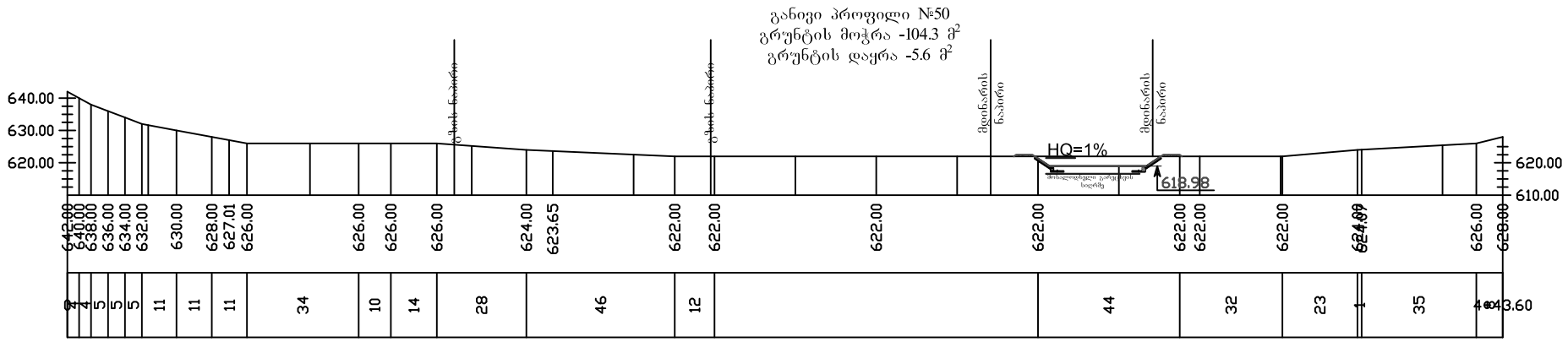
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან
2. და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
3. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
4. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
5. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორებაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვახიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-10





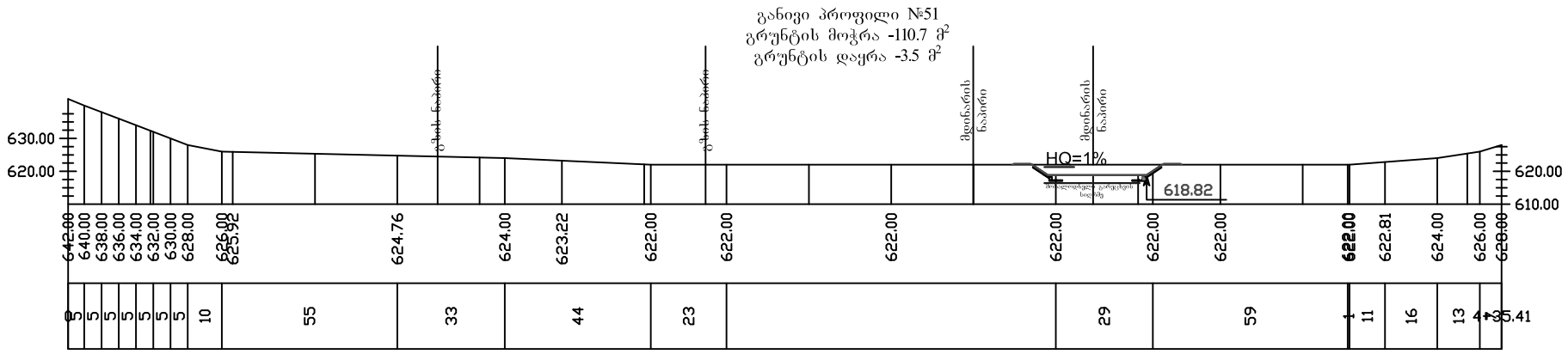


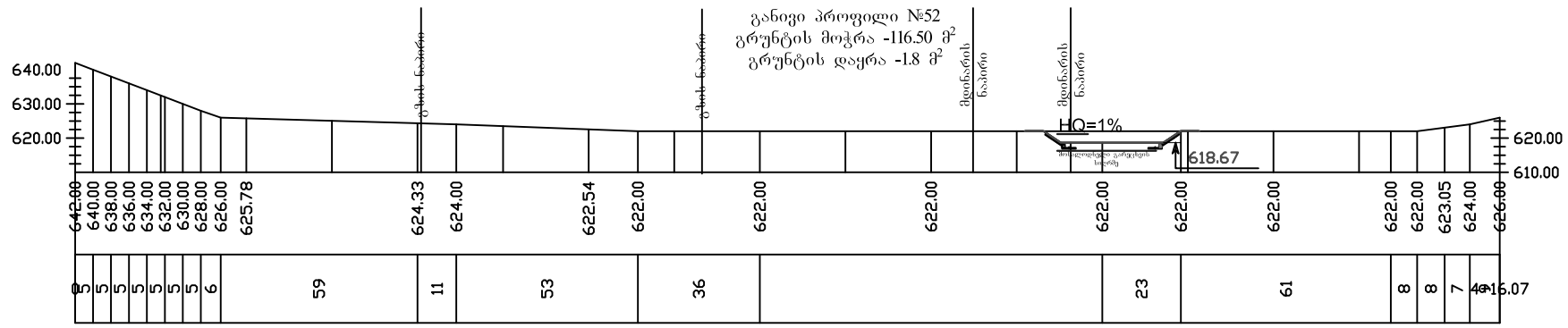


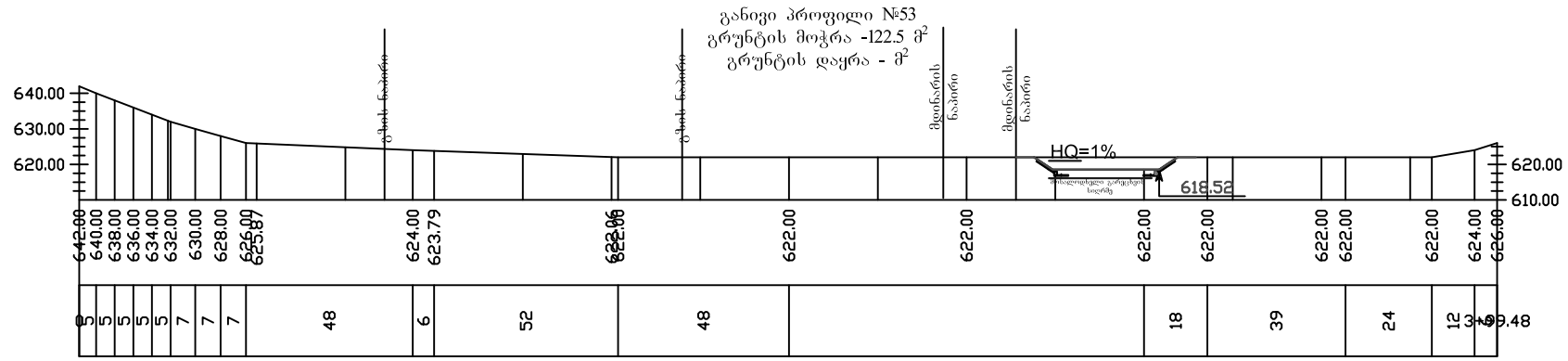
შენიშვნა:

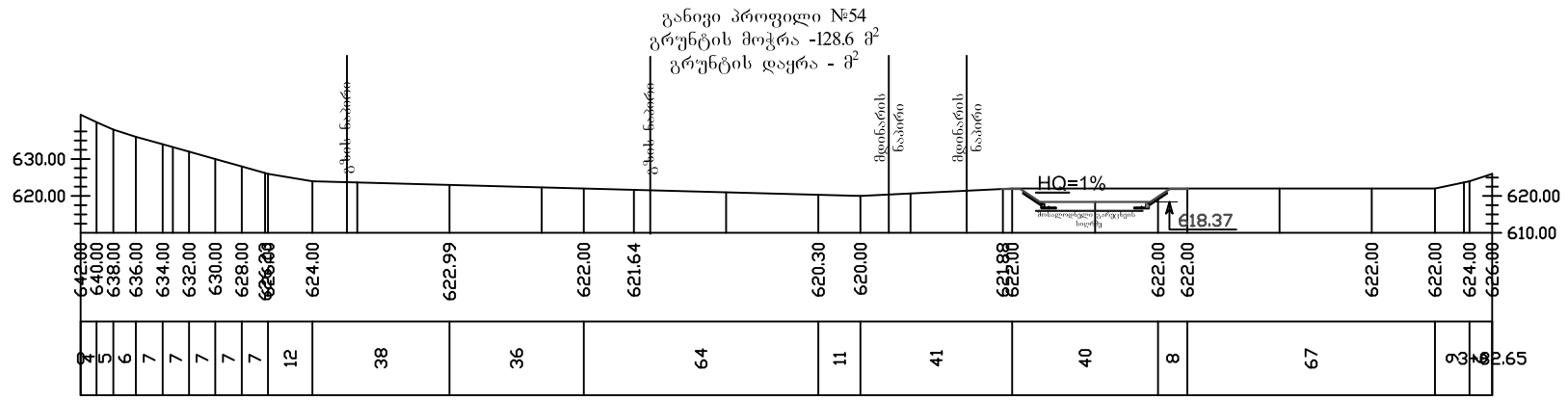
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან
2. და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
3. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
4. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
5. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორხაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვახიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-11







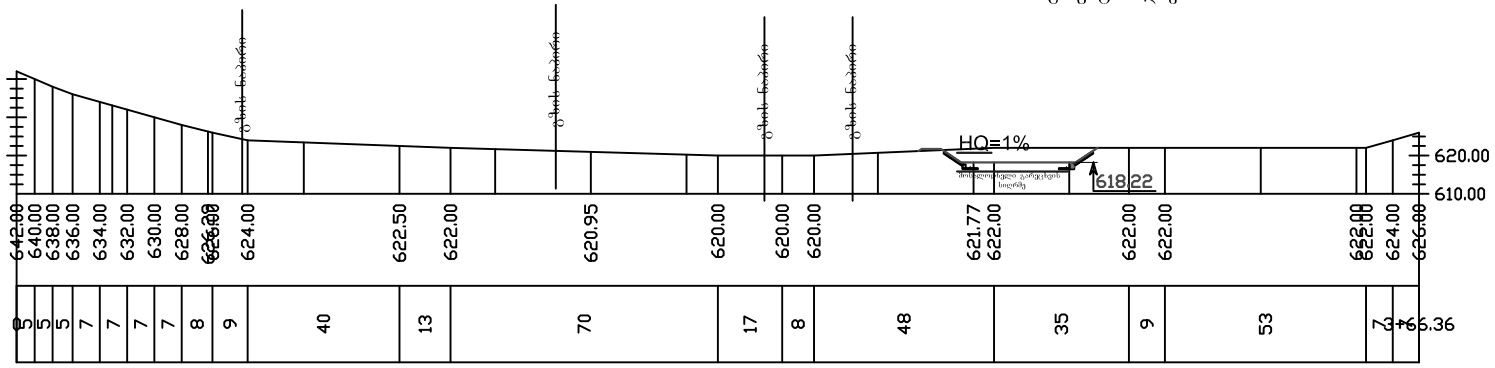


შენიშვნა:

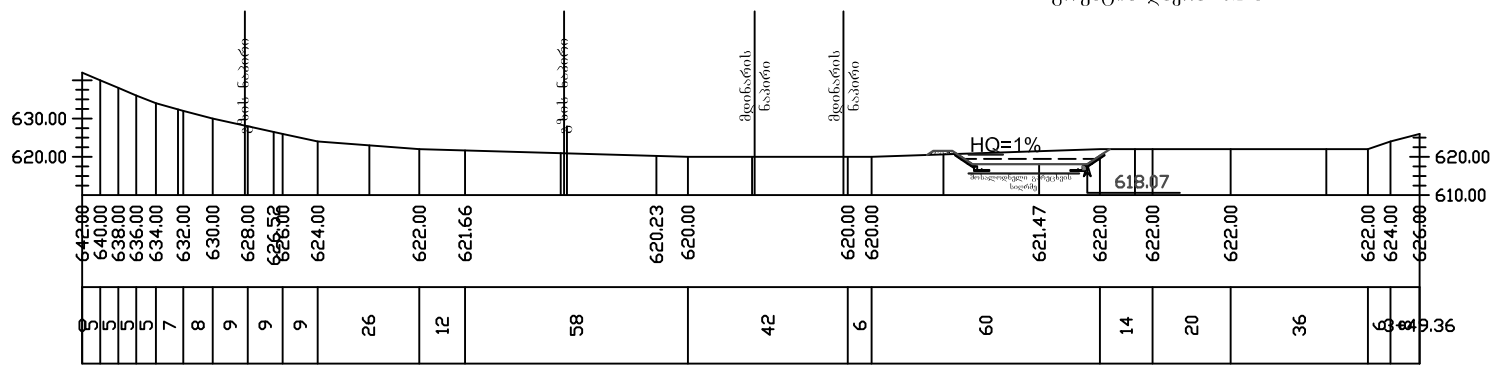
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან
2. და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
3. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
4. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
5. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორებაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-12

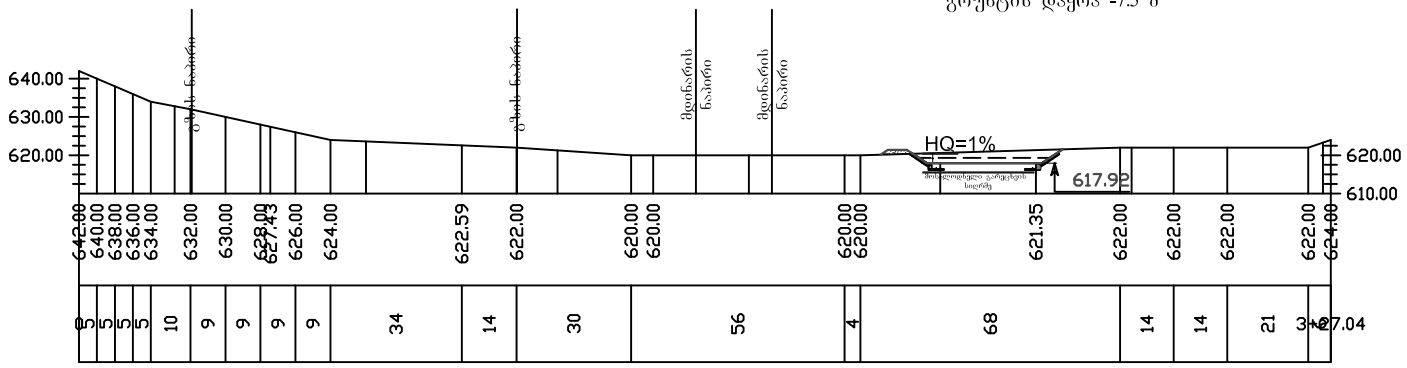
განივი პროფილი №55
გრუნტის მოჭრა -130.75 მ²
გრუნტის დაყრა -2.4 მ²



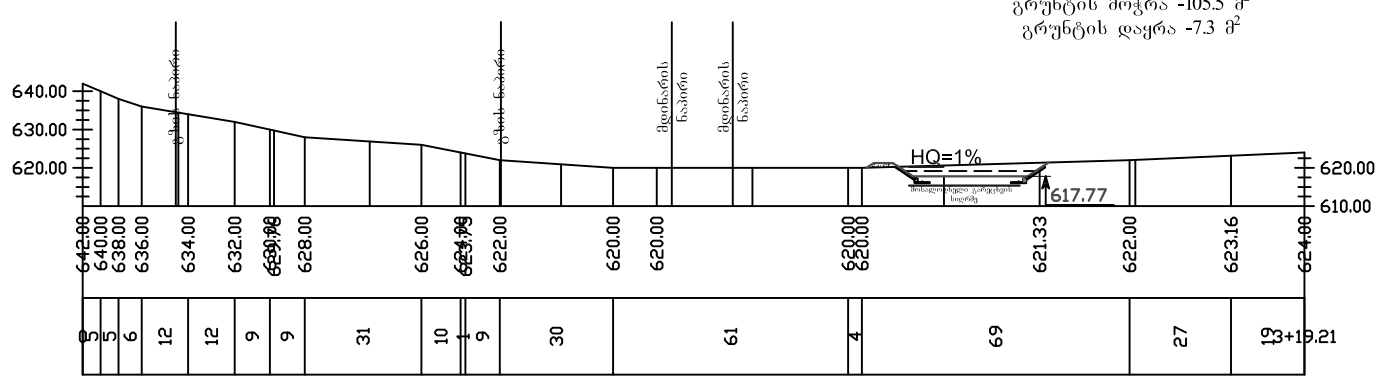
განივი პროფილი №56
გრუნტის მოჭრა -116.5 მ²
გრუნტის დაყრა -6.1 მ²



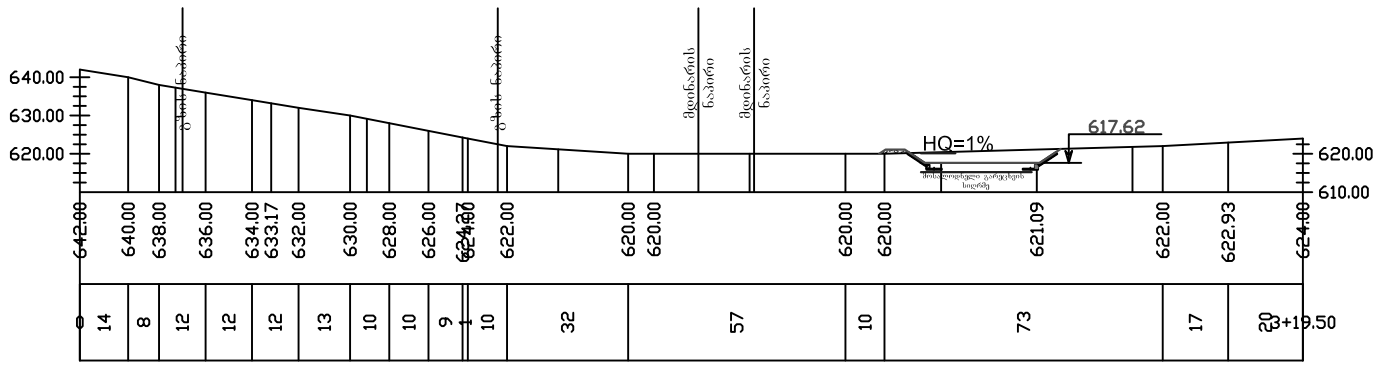
განივი პროფილი №57
გრუნტის მოჭრა -105.36 მ²
გრუნტის დაყრა -7.5 მ²



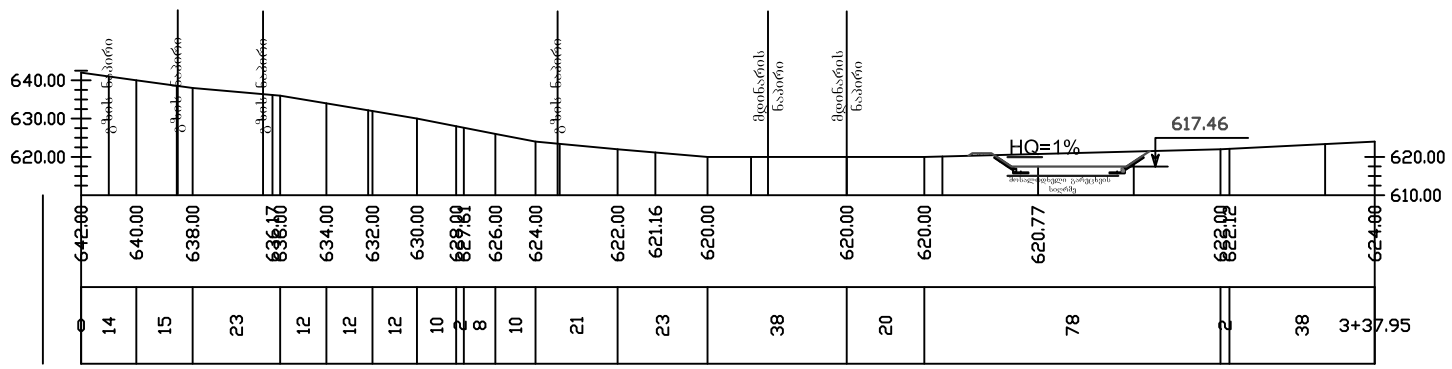
განივი პროფილი №58
გრუნტის მოჭრა -105.5 მ²
გრუნტის დაყრა -7.3 მ²



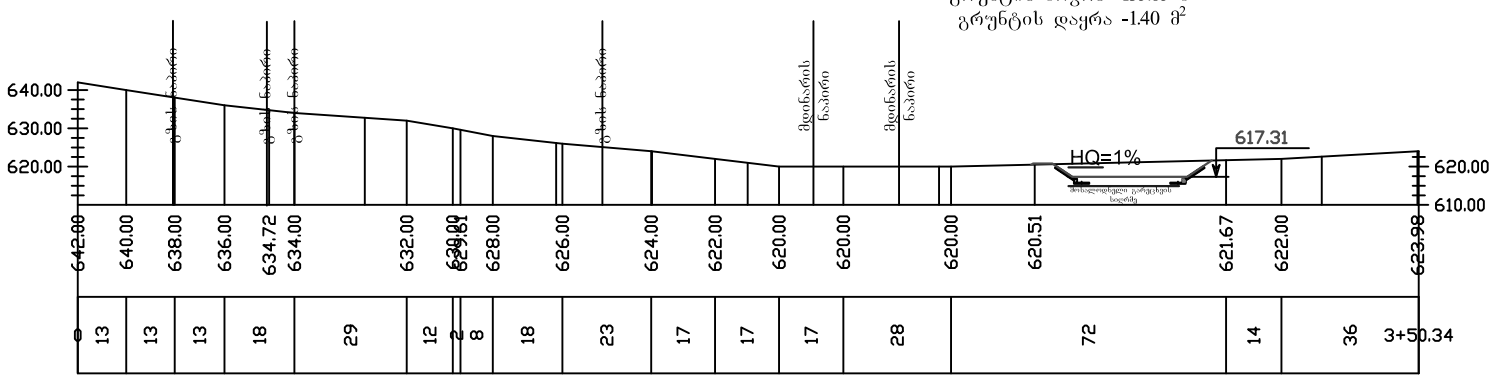
განივი პროფილი №59
გრუნტის მოჭრა -107.2 მ²
გრუნტის დაყრა -6.75 მ²



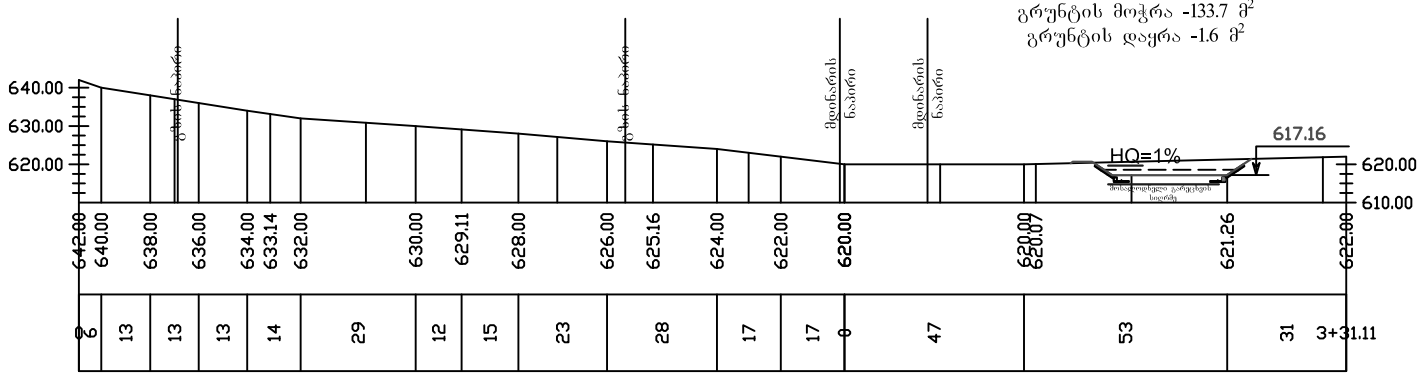
განივი პროფილი №60
გრუნტის მოჭრა -125.5 მ²
გრუნტის დაყრა -3.3 მ²



განივი პროფილი №61
გრუნტის მოჭრა -135.85 მ²
გრუნტის დაყრა -1.40 მ²



განივი პროფილი №62
გრუნტის მოჭრა -133.7 მ²
გრუნტის დაყრა -1.6 მ²

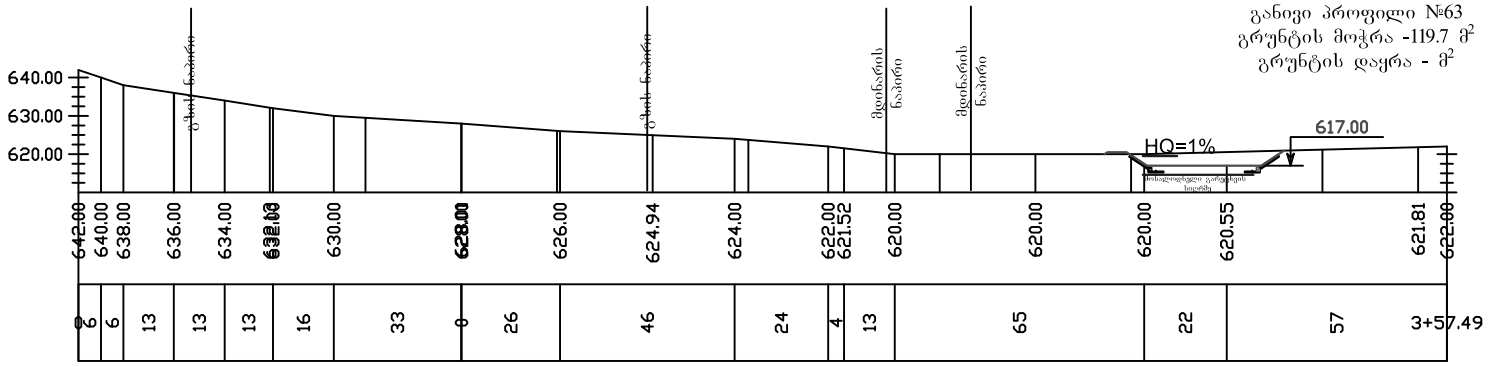


შენიშვნა:

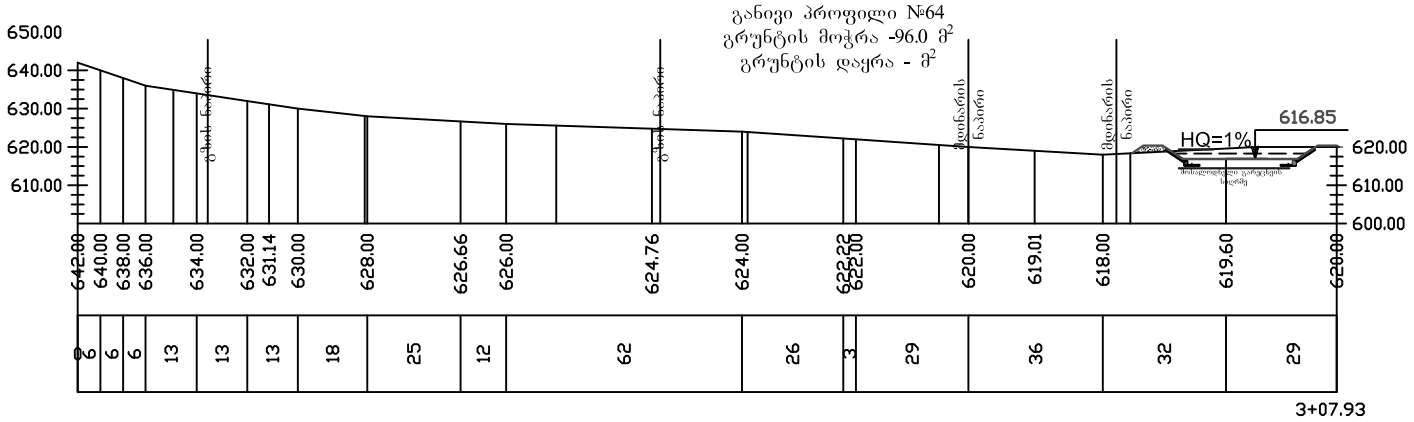
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან
2. და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
3. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
4. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
5. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორებაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვახიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-13

განივი პროფილი №63
გრუნტის მოჭრა -119.7 მ^2
გრუნტის დაყრა - მ^2

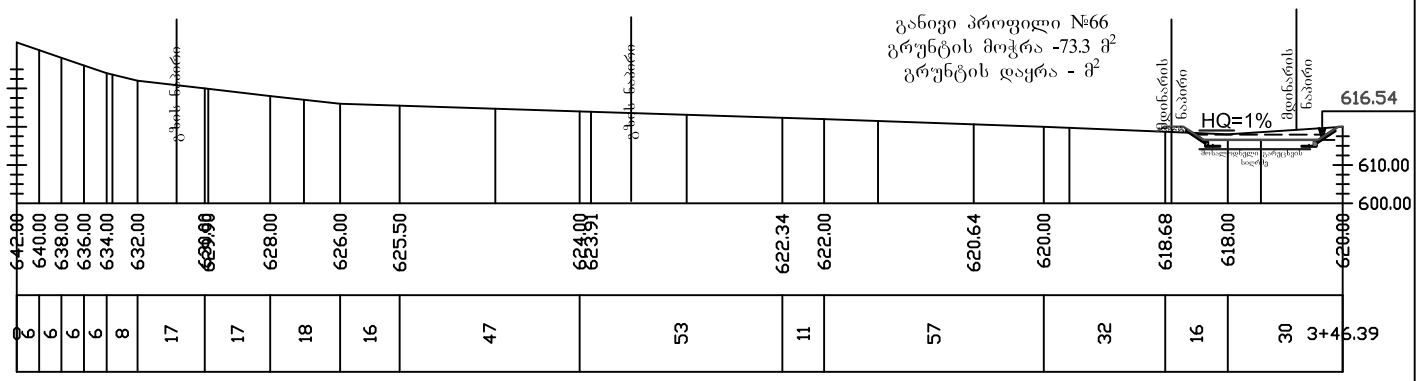


განივი პროფილი №64
გრუნტის მოჭრა -96.0 მ^2
გრუნტის დაყრა - მ^2

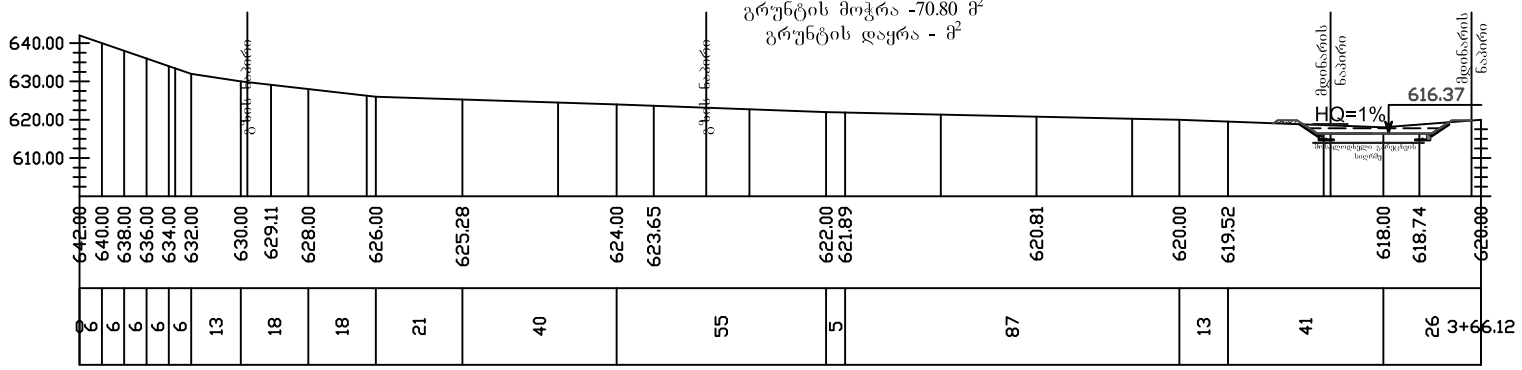


განივი პროფილი №65
გრუნტის მოჭრა -84.8 მ^2
გრუნტის დაყრა - მ^2

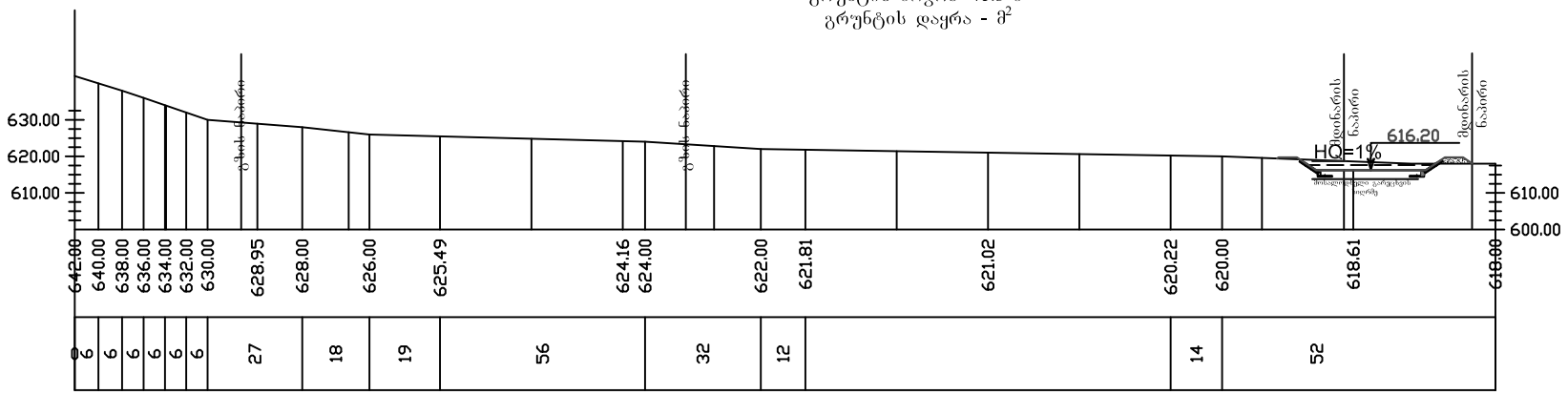
განივი პროფილი №66
გრუნტის მოჭრა -73.3 მ^2
გრუნტის დაყრა - მ^2



განივი პროფილი №67
გრუნტის მოჭრა -70.80 მ^2
გრუნტის დაყრა - მ^2



განივი პროფილი №68
გრუნტის მოჭრა -75.8 მ^2
გრუნტის დაყრა - მ^2



შენიშვნა:
1. განივი პროფილი წაკითხული უნდა იქნას გეგმასთან, გრძივ პროფილთან
2. და კონსტრუქციულ ნაწილთან ერთად.
3. გეგმა იხილეთ ფურც 1.
4. გრძივი პროფილი იხილეთ ფურც. 2.
5. კონსტრუქციული ნაწილი იხილეთ ფურც. 4-1 ÷ 4-4

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორხაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. განივი პროფილები.	ფურც. 3-14